



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

21/553-

24. februar 2021

**Spørsmål nr. 1338 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Geir Pollestad til samferdselsminister Knut Arild Hareide**

**Spørsmål:**

"Jeg tillater meg å stille følgende spørsmål til skriftlig besvarelse til samferdselsministeren:

Vegvesenet har vedtatt at alle prosjekter med en investeringsramme på over 200 millioner skal sertifiseres i tråd med Ceequal. Hva vil denne ordningen bety for kostnadene i prosjektene, og hvordan påvirker dette muligheten til å bruke norsk språk i prosjektene?"

**Svar:**

Jeg vil vise til at CEEQUAL (The Civil Engineering Quality Assessment & Awards Scheme) er et internasjonalt miljøsertifiseringssystem for anleggsprosjekter der målsettingen er å gjøre disse mer miljøvennlige og bærekraftige.

CEEQAUL er et system som krever støtte og godkjenning fra selskapet BRE Global for at et kontraktsarbeid skal bli sertifisert, og kostnader knyttet til dette arbeidet vil være en del av tilbudspris fra entreprenør.

Ordningen krever at utbyggingsprosjektet vurderes opp mot et sett av kriterier for ulike miljøtemaer, og hvert kriterium krever framlegging av dokumentasjon på oppfyllelse. Noen av kriteriene er obligatoriske for alle prosjekter som skal sertifiseres, andre er valgfrie avhengig av om de er relevante for det aktuelle prosjektet eller ikke. Kriteriene kan brukes på de ulike fasene i et anleggsprosjekt, fra planfase via prosjektering til utbygging separat, eller på prosjektet som helhet.

Statens vegvesen har foreløpig vedtatt at ordningen skal gjelde for anleggsfasen separat. Hovedansvaret for å gjennomføre tiltak og dokumentere at aktuelle CEEQUAL-krav tilfredsstilles vil ligge hos entreprenøren. Denne må ha en sertifisert «assessor» til å gjennomgå og dokumentere at miljøkriteriene er oppfylt i prosjektet

For hvert kriterium gis det poeng for oppfyllelse etter en skala definert av CEEQUAL. Samlet poengsum for samtlige miljøkriterier (prosent av maks oppnåelig poengsum) avgjør hvilket nivå prosjektet blir sertifisert på (se tabell). Statens vegvesen har som mål at prosjektene skal være sertifisert til «Excellent».

CEEQUAL rangeringssystem	Total uttelling, %
Outstanding	≥ 90
Excellent	≥ 75
Very good	≥ 60
Good	≥ 45
Pass	≥ 30
Unclassified	< 30

For å sikre at alle CEEQUAL-sertifiserte prosjekter følger de samme retningslinjer for sertifisering og gjøre sertifiseringsprosessen forutsigbar og troverdig, må vurderingene som Assessoren/assessor-teamet gjør, gjennomgå en verifisering av en uavhengig tredjepart. Assessoren utarbeider en rapport med gjennomgang av kriterier, poengscore og dokumentasjon som oversendes til tredjepart (BRE Global). Verifiseringen skjer på grunnlag av et tilfeldig utvalg av kriterier fra assessor. Inntil det er etablert en norsk verifikator (tredjepart), må det utarbeides en engelsk beskrivelse av dokumentasjonen, men selve dokumentasjonen er på originalspråket. Kontraktsspråket endres imidlertid ikke som følge av krav til CEEQUAL.

Det vil i starten ikke bli gitt sanksjoner dersom entreprenøren ikke oppnår ønsket rangering. Bakgrunnen for dette er at det i første omgang er viktig å få etablert CEEQUAL-sertifiseringen.

Manualer og veiledningsmaterieell er foreløpig kun på engelsk, men det foregår et arbeid i regi av Grønn Byggallianse for å få oversatt og tilpasset dette til norske forhold. Statens vegvesen deltar aktivt i dette arbeidet sammen med blant andre Nye Veier AS og BaneNOR.

Ut fra det jeg er kjent med viser erfaringer fra gjennomførte prosjekter med denne metoden positive effekter på klima- og miljøtema, og særlig der hvor bransjen selv har gått foran og vist vei. CEEQUAL innebærer kun mindre ekstrakostnader og lite ekstra arbeid i forhold til det som er vanlig i dagens prosjekter, og ofte går dette hånd i hånd med økonomiske hensyn. Systemet bidrar til en bedre systematisering og dokumentering av gjennomført miljøtiltak, og et mer enhetlig system for å vurdere miljøprestasjonen i anleggsprosjekter. Jeg vil vise til at Statens vegvesen vurderer ambisjonsnivået i hver enkelt kontrakt.

Med hilsen

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Knut Arild Hareide', written in a cursive style.

Knut Arild Hareide

Kopi  
Statens vegvesen