



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

21/836-

25. mars 2021

**Spørsmål nr 1648 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Une Bastholm til samferdselsminister Knut Arild Hareide**

**Spørsmål**

"Kan jeg be om en oversikt over årlige statlige investeringer i a) trafikksikkerhetstiltak og b) motorveier/store veiprosjekter i perioden 2017-2020 (Når det gjelder motorveier, legger jeg til grunn at dette inkluderer både Statens vegvesen og Nye veier)?"

**Svar**

Trafikksikkerhet er viktig for meg. I Nasjonal transportplan 2022-2033 legger vi opp til å fortsette å satse på målrettede trafikksikkerhetstiltak, utbedringsstrekninger, nye investeringer på vei, trafikant- og kjøretøytiltak og drift og vedlikehold. Alt dette skal til sammen bidra til økt trafikksikkerhet. Folk skal oppleve at det er trygt å kjøre på norske veier.

Investeringer som er prioritert for oppstart under Statens vegvesen i første seksårsperiode i Nasjonal transportplan 2022–2033 er beregnet å gi 7,2 færre drepte og hardt skadde i åpningsåret. I tillegg kommer virkningene av mindre investeringstiltak, herunder utbedringstiltak, trafikksikkerhetstiltak, tiltak for fotgjengere og syklister, miljø- og servicetiltak. Trafikksikkerhetsnyttens pr. investerte krone er høyest for de mindre investeringstiltakene. Mindre investeringstiltak er ikke konkretisert i Nasjonal transportplan. I tillegg vil bevilgninger til bl.a. byområder, drift og vedlikehold, trafikant- og kjøretøy og fornying ha betydning for trafikksikkerheten.

Tabellen nedenfor viser avsetning til *store prosjekt og programområdetiltak rettet mot trafikksikkerhet og øvrig investeringsaktivitet* på Statens vegvesen sitt budsjett, samt bevilgningen til Nye Veier AS for årene 2017-2020.

År	<i>mill. kr</i>					
	Store prosjekter, Statens vegvesen <sup>1)</sup>	Programområdet Trafikksikkerhetstiltak, Statens vegvesen <sup>2)</sup>	Øvrig investering, Statens vegvesen <sup>3)</sup>	Nye Veier AS	Sum investeringer	
2017	8 446	555	6 968	3 082	19 051	
2018	8 022	506	7 315	5 279	21 122	
2019	7 592	514	6 797	5 432	20 335	
2020	7 475	640	6 984	5 606	20 705	

<sup>1)</sup> Avsetningen til kategorien Store prosjekter på Statens vegvesens investeringspost (kap. 1320, post 30). I hovedsak omfatter denne kategorien prosjekter over 500 mill. kr, men er ikke begrenset til motorveiprojekt. Det er også prosjekter over 500 mill. kr på andre kategorier på investeringsposten, herunder *Fornyning* og *Byvekstavtaler*, men disse er ikke inkludert.

<sup>2)</sup> Avsetningen til trafikksikkerhetstiltak på kategorien *Programområdetiltak* på Statens vegvesens investeringspost (kap. 1320, post 30).

<sup>3)</sup> For fremstillingens skyld vises resten av vegvesenet sin investeringsaktivitet i en egen kolonne. Dette omfatter kap. 1320, postene 29-37 (ekskl. *Store prosjekt, Trafikksikkerhetstiltak* og *den delen av post 29 OPS-prosjekter som gjelder drift*)

I 2020 var avsetningen til programområdet trafikksikkerhetstiltak 640 mill. kr. Det er viktig å påpeke at øvrige investeringstiltak kan ha gode effekter på trafikksikkerhet, og at det også er andre områder på Statens vegvesen og Nye Veier sine budsjetter som bidrar til bedret trafikksikkerhet. Eksempler på dette er drift, og vedlikehold og fornying. Jeg vil i den sammenheng fremheve at vedlikeholdsetterlepet på riksveier under denne regjeringen har blitt redusert for første gang på flere tiår. Store deler av satsingen har blitt rettet mot innsatsen for å gjøre landets mange tunneler sikrere.

Det bevilges også midler over Kap. 1300 Samferdselsdepartementet, post 71 Trafikksikkerhetstiltak. Tabellen nedenfor viser bevilgning på posten for årene 2013-2020.

							<i>1000 kr</i>
2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
32 100	41 700	47 700	54 100	62 400	64 000	69 000	69 000

Med hilsen



Knut Arild Hareide