



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

21/1753-

1. juli 2021

Spørsmål nr. 2548 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Bengt Fasteraune til samferdselsminister Knut Arild Hareide

Spørsmål:

"Jeg tillater meg å stille følgende spørsmål til skriftlig besvarelse til samferdselsministeren:

I Meld. St. 20 (2020-2021) varsler regjeringen at porteføljen til Nye Veier skal utvides. På flere av strekningene Nye Veier skal tildeles har Statens Vegvesen allerede enten igangsatt eller planlagt igangsatt ulike tiltak. Kan en overføring av strekningene til Nye Veier føre til en utsettelse av tiltak på disse strekningene?"

Svar:

Jeg vil vise til Meld. St 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033, hvor regjeringen har lagt til grunn å utvide Nye Veier AS sin portefølje med følgende strekninger:

- E6 Otta–Dombås
- E6 Åsen–Steinkjer
- Rv. 25 Hamar–Løten
- E136 Dombås–Vestnes
- E6 Selli–Asp
- E6 Sørrelva–Borkamo
- E6 Nordkjosbotn–Hatteng
- E6 Olderdalen–Langslett
- E16 Høgkastet–Skaret
- Rv. 13 Skare–Sogndal
- Rv. 4 Hunndalen (Gjøvik)–Mjøsbrua

Under følger en kort gjennomgang av status for de ulike strekningene.

E6 Otta–Dombås

Det er ikke gjennomført planlegging etter plan- og bygningsloven på strekningen.

E6 Åsen–Steinkjer

- *E6 Selli-Asp*

Det foreligger vedtatt reguleringsplan for prosjektet.

- *E6 Åsen – Mære*

Her er det varierende grad av planavklaring. Det foreligger vedtatte kommunedelplaner for alle delstrekninger, unntatt gjennom Verdal og Levanger.

Rv. 25 Hamar–Løten

Det finnes ikke formelle planer for tiltak på strekningen.

E136 Dombås–Vestnes

- *E136 Stuguflåten – Rødstøl:*

Det foreligger vedtatt reguleringsplan for prosjektet.

- *E136 Flatmark – Monge – Marstein*

Forslag til reguleringsplan er utarbeidet av Statens vegvesen.

E6 Selli–Asp

Det foreligger vedtatt reguleringsplan for prosjektet.

E6 Sørrelva–Borkamo

Det foreligger vedtatt reguleringsplan for prosjektet.

E6 Nordkjosbotn–Hatteng

Det foreligger vedtatt reguleringsplan for prosjektet.

E6 Olderdalen–Langslett

Det foreligger ikke vedtatte reguleringsplaner for strekningen.

E16 Høgstet-Skaret

Det er lagt til grunn at prosjektet overføres til Nye Veier AS.

Rv. 13 Skare-Sogndal

Strekningen er svært lang, og det finnes i liten grad formelle planer på strekningen. Det er nødvendig å gjennomføre et arbeid for å avklare behov og ambisjonsnivå på strekningen.

Rv. 4 Hunndalen (Gjøvik)–Mjøsbrua

Det foreligger ikke formelle planer for strekningen.

Uavhengig av planstatus på strekningene, vil det nå være Nye Veier AS som skal beslutte omfanget av tiltak og videre fremdrift på strekningene ovenfor. Det vil ikke være mulig i dag å svare eksakt for de konkrete strekningene om gjennomføringen av tiltak vil finne sted tidligere eller senere enn hva som ville vært tilfelle om strekningene ikke ble overført til Nye Veier AS.

Med hilsen



Knut Arild Hareide

Kopi

Nye Veier AS

Statens vegvesen