



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

21/2245-

6. oktober 2021

**Svar på spørsmål nr 3011 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant  
Bård Hoksrud til samferdselsminister Knut Arild Hareide**

Jeg viser til brev av 29. september 2021.

**Spørsmål:**

"Hva vil det koste for staten å øke bidraget over statsbudsjettet til 70% av utbyggingskostnadene i eksisterende byvekstavtaler (bypakker, belønningsordningen, bymiljøavtaler), og hva vil det potensielt kunne bety i redusert bomtakst i de enkelte områdene?"

**Svar:**

Staten har inngått byvekstavtaler med Osloområdet, Bergensområdet, Trondheimsområdet og Nord-Jæren for perioden 2019-2029. I byvekstavtalene inngår statlig bidrag som dekker inntil 50 pst. av kostnadene i fire store kollektivprosjekter: Fornebubanen i Oslo og Viken, Bybanen til Fyllingsdalen i Bergen, Bussveien på Nord-Jæren og Metrobuss i Trondheim. I tillegg legges det til grunn 50 pst. bidrag til ny T-banetunnel i Oslo, men her er ikke det statlige bidraget fastsatt ennå.

Ordningen med statlig tilskudd til store kollektivprosjekter (50/50-ordningen) er forbeholdt de fire største byområdene. Det er disse byområdene som har de største transportutfordringene, og det er derfor vurdert å være et behov for høykvalitets kollektivløsninger – som bane- eller bussløsninger som helt eller delvis går i egne traseer, har høy frekvens og effektiv av- og påstigning – og som vil være et viktig bidrag for å nå nullvekstmålet. Slike kollektivløsninger krever store investeringer, og det er vurdert som

utfordrende for fylkeskommunene å ta et slikt løft alene. Det legges ikke opp til å utvide denne 50/50-ordningen til andre byområder.

Jeg tolker spørsmålet dithen at det dreier seg om en økning til 70 pst. i statlig bidrag til de 50/50-prosjektene som er lagt til grunn i byvekstavtalene, og mitt svar er basert på det.

Tabellen under viser statlig bidrag til store kollektivprosjekter (50/50-ordningen). Den statlige innsatsen i byområdene er styrket som følge av bompenggeavtalen fra 2019. Tilskuddet til store kollektivprosjekter er økt fra 50 til 66 pst., jf. femte kolonne i tabellen. Halvparten av det økte tilskuddet er øremerket redusert bompenggebelastning og den andre halvparten er øremerket bedre kollektivtilbud etter en lokal prioritering. I Nasjonal transportplan 2022-2033 er det tatt høyde for å videreføre dette tilskuddet. Dersom det statlige bidraget til disse prosjektene skal økes til 70 pst, vil det statlige finansieringsbidraget fordeles som vist i sjette kolonne. I kolonne syv vises økningen i statlig bidrag.

Tabell 1 Alle beløp i tabellen viser statlig tilskudd i mill. 2021-kr

Prosjekter	Byområde	Prosjekt-kostnad	Statlig bidrag (50 pst.)	Statlig bidrag (66 pst.)	Statlig bidrag (70 pst.)	Differanse mellom 66 pst. og 70 pst.
Fornebubanen <sup>1</sup>	Oslo og Viken	17 176	8 333	11 000	11 666	667
Ny t-bane-tunnel <sup>2</sup>	Oslo og Viken	19 017	9 509	12 552	13 312	761
Bybanen til Fyllingsdalen	Bergen	7 093	3 546	4 681	4 965	284
Metrobuss trinn 1	Trondheim	3 540	1 770	2 336	2 478	142
Bussveien <sup>3</sup>	Nord-Jæren	10 850	5 351	7 063	7 491	428
<b>SUM</b>		<b>57 676</b>	<b>28 509</b>	<b>37 632</b>	<b>39 914</b>	<b>2 282</b>

<sup>1</sup> Statens bidrag er fastsatt på bakgrunn av prosjektkostnadene ekskl. innsparing som følge av flytting av Skøyen stasjon og basestasjon ut over hensetningsanlegg.

<sup>2</sup> Foreløpig kostnadsoverslag, hentet fra Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2019

<sup>3</sup> Foreløpig kostnadsoverslag, hentet fra Bymiljøpakkens handlingsprogram. I Byvekstavtalen inngått i 2019 er Statens halvdel 5 190 mill. 2020-kr. inkl. mva. på riksvei og eks. mva. på fylkesvei.

Dersom det er tenkt at halvparten av en økning fra 66 til 70 pst. skal øremerkes redusert bompenggebelastning (slik ordningen er for økningen fra 50 til 66 pst.), viser tabellen under et anslag for en slik reduksjon pr. by:

Mill. 2021-kr.

<b>Bypakke</b>	<b>Anslag reduksjon bompenger med økning av statlig andel fra 66 til 70 pst.</b>
Oslopakke 3	714
Bypakke Bergen	142
Miljøpakke Trondheim	71
Bypakke Nord-Jæren	214

Med hilsen



Knut Arild Hareide

Kopi  
Statens vegvesen