



DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT

Finansministeren

Stortinget
Ekspedisjonskontoret
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
21/5812 -

Dato
8 .12.2021

Spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 485 fra representanten Hans Andreas Limi

Det vises til brev 26. november 2021 fra Stortingets president vedlagt spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 485 fra representanten Hans Andreas Limi.

Spørsmål:

I et oppslag i Nettavisen 21.11.21, hevder Senterpartiets Geir Pollestad at bensin- og dieselaavgiften nominelt kun øker med ca. 12-13 øre/liter i AP/SP regjeringens forslag til statsbudsjettsvar. I budsjettsvar til Stortinget har finansminister Vedum derimot dokumentert en langt høyere avgiftsøkning.

Kan statsråden beregne hva som er reell og nominell økning i drivstoffavgiftene for 2022 sammenliknet med 2021 dersom AP/SP regjeringens foreslåtte budsjett blir vedtatt, samt hva det til slutt betyr i økt pumpepris inkl mva?

Svar:

Både diesel og bensin som omsettes i Norge, er blandinger av fossilt drivstoff og biodrivstoff. Det betyr at når virkninger av avgiftsendringer på pumpeprisen skal vurderes, må en se på avgiftsendringer både på fossile drivstoff og på biodrivstoff samlet.

Virkningene av regjeringens forslag til endringer i drivstoffavgiftene er gjort rede for i Prop. 1 LS Tillegg 1 (2021-2022) punkt 6.2. Der står det bl.a. at «for henholdsvis en gjennomsnittlig dieselblanding og bensinblanding vil forslaget øke de samlede

avgiftene på diesel til veibruk med 0,13 kroner per liter, mens de samlede avgiftene på bensin vil øke med om lag 0,12 kroner per liter.» Dette er tallene Geir Pollestad refererer til. Disse tallene inkluderer ikke virkningen av merverdiavgiften.

Tabell 1-4 viser avgiftene på 100 pst. mineralolje/bensin, 100 pst. biodiesel/bioetanol samt gjennomsnittlige diesel- og bensinblandinger i regjeringens forslag til statsbudsjett i Prop. 1 LS Tillegg 1 (2021-2022). Forutsatt full overvelting av avgiftene i prisene og inkludert merverdiavgift på 25 prosent, ville forslaget isolert sett øke pumpeprisene på diesel med 0,25 kroner per liter i løpende kroner og med 0,16 kroner per liter i faste 2022-kroner. Tilsvarende ville forslaget isolert sett øke pumpeprisene på bensin med 0,26 kroner per liter i løpende kroner og med 0,15 kroner per liter i faste 2022-kroner.

Tabell 1: Regjeringens forslag til avgiftssatser for 2022, sammenliknet med gjeldende satser for 2021. Løpende kroner.

	Andel	Satser 2021			Forslag 2022			Endring		
		Veibr.	CO ₂	SUM	Veibr.	CO ₂	SUM	Veibr.	CO ₂	SUM
Mineralolje	0,842	3,58	1,58	5,16	3,45	2,05	5,50	-0,13	0,47	0,34
Biodiesel	0,158	3,66	-	3,66	3,09	-	3,09	-0,57	-	-0,57
Blanding	1,000	3,59	1,33	4,92	3,39	1,73	5,12	-0,20	0,40	0,20

Tabell 2: Regjeringens forslag til avgiftssatser for 2022, sammenliknet med gjeldende satser for 2021. Løpende kroner.

	Andel	Satser 2021			Forslag 2022			Endring		
		Veibr.	CO ₂	SUM	Veibr.	CO ₂	SUM	Veibr.	CO ₂	SUM
Bensin	0,869	5,01	1,37	6,38	4,90	1,78	6,68	-0,11	0,41	0,30
Bioetanol	0,131	2,45	-	2,45	2,02	-	2,02	-0,43	-	-0,43
Blanding	1,000	4,67	1,19	5,86	4,52	1,55	6,07	-0,15	0,36	0,21

Tabell 3: Regjeringens forslag til avgiftssatser for 2022, sammenliknet med gjeldende satser for 2021. Faste 2022-kroner.

	Andel	Satser 2021			Forslag 2022			Endring		
		Veibr.	CO ₂	SUM	Veibr.	CO ₂	SUM	Veibr.	CO ₂	SUM
Mineralolje	0,842	3,63	1,60	5,23	3,45	2,05	5,50	-0,18	0,45	0,27
Biodiesel	0,158	3,71	-	3,71	3,09	-	3,09	-0,62	-	-0,62
Blanding	1,000	3,64	1,35	4,99	3,39	1,73	5,12	-0,25	0,38	0,13

Tabell 4: Regjeringens forslag til avgiftssatser for 2022, sammenliknet med gjeldende satser for 2021. Faste 2022-kroner.

	Satser 2021				Forslag 2022			Endring		
	Andel	Veibr.	CO ₂	SUM	Veibr.	CO ₂	SUM	Veibr.	CO ₂	SUM
Bensin	0,869	5,08	1,39	6,47	4,90	1,78	6,68	-0,18	0,39	0,21
Bioetanol	0,131	2,48	-	2,48	2,02	-	2,02	-0,46	-	-0,46
Blanding	1,000	4,74	1,21	5,95	4,52	1,55	6,07	-0,22	0,34	0,12

Tabell 5 og 6 viser avgiftene på 100 pst. mineralolje/bensin, 100 pst. biodiesel/bioetanol samt gjennomsnittlige diesel- og bensinblandinger i regjeringens forslag til statsbudsjett i Prop. 1 LS Tillegg 1 (2021-2022), sammenliknet med forslagene fra regjeringen Solberg.

Tabell 5: Regjeringens forslag til avgiftssatser for 2022, sammenliknet med forslagene til regjeringen Solberg.

	Solberg				Tilleggsprop.			Endring		
	Andel	Veibr.	CO ₂	SUM	Veibr.	CO ₂	SUM	Veibr.	CO ₂	SUM
Mineralolje	0,842	3,65	2,05	5,70	3,45	2,05	5,50	-0,20	0,00	-0,20
Biodiesel	0,158	3,65	-	3,65	3,09	-	3,09	-0,56	-	-0,56
Blanding	1,000	3,65	1,73	5,38	3,39	1,73	5,12	-0,26	0,00	-0,26

Tabell 6: Regjeringens forslag til avgiftssatser for 2022, sammenliknet med forslagene fra regjeringen Solberg.

	Solberg				Forslag 2022			Endring		
	Andel	Veibr.	CO ₂	SUM	Veibr.	CO ₂	SUM	Veibr.	CO ₂	SUM
Bensin	0,869	5,08	1,78	6,86	4,90	1,78	6,68	-0,18	0,00	-0,18
Bioetanol	0,131	2,48	-	2,48	2,02	-	2,02	-0,46	-	-0,46
Blanding	1,000	4,74	1,55	6,28	4,52	1,55	6,07	-0,22	0,00	-0,22

I tillegg kan jeg informere representanten om at regjeringen har vært opptatt av å sikre at kostnaden ved å ha en bil ikke skal øke og at vi derfor har redusert trafikkforskningsavgiften. For personer som pendler til jobb vil den kraftige bedringen av reisefradraget gjøre at folks samlede kostnader ved å reise med f.eks. bil vil gå ned.

Med hilsen



Trygve Slagsvold Vedum