



DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT

Finansministeren

Stortinget
Ekspedisjonskontoret
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
21/5810 - 2

Dato
08.12.2021

Spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 486 fra Ane Breivik om reduserte utslipp i tilleggnummeret

Jeg viser til brev fra Stortinget av 26. november 2021 med skriftlig spørsmål nr. 486 fra stortingsrepresentant Ane Breivik. Spørsmålet som er stilt er følgende:

«Hvilke konkrete tiltak i tilleggnummeret til Statsbudsjettet 2022 mener finansministeren vil gi kutt i klimagasser i løpet av 2022, utover de som allerede er foreslått i regjeringen Solberg sitt forslag til Statsbudsjett 2022?»

Svar:

Regjeringen har ambisiøse mål om å redusere norske utslipp. Samtidig skal klimapolitikken være rettferdig. Sammen med SV har regjeringen blitt enige om et budsjett som vil kutte utslipp på en rettferdig måte.

I tilleggspørsmålet ble det foreslått det å redusere satsene i veibruksavgiften slik at om lag 65 pst. av virkningen av økt CO₂-avgift på pumpeprisen motvirkes. I budsjettenigheten reduseres denne kompensasjonsgraden fra 65 til 50 pst. Vi er også blitt enige om å øke CO₂-avgiften for petroleumsvirksomheten med 13 pst.-enheter sammenlignet med Solberg-regjeringen. Det gir en økning på 28 pst. sammenlignet med 2021.

Tabellen under gir en samlet oversikt over de viktigste tiltakene på utgiftssiden i tilleggsnummeret og i budsjettenigheten som antas å ha klimaeffekt. Det er også inkludert de viktigste innsparingene. De fleste økningene forventes å gi incentiver til utslippskutt, men det er vanskelig å kvantifisere eller tidfeste effekten. Det ligger også inne økt støtte til ordninger som gjennom pilotering og teknologiutvikling må forventes å bidra til omstilling og utslippsreduksjoner på lengre sikt, bla. gjennom ordningen for grønne vekstlån og tilskudd til hydrogensatsing.

**Tabell over forslag i tilleggsnummeret og budsjettforliket med positiv klimaeffekt
(foreslått bevilgning i mill. kroner)**

Dep.	Post.	Beskrivelse	Tilleggsnummer	Budsjettforlik med SV	SUM
UD	115.71	Økt satsingen på næringsfremme på det europeiske og globale markedet.	10,6		10,6
UD/KLD		Klimarelatert bistand	500		500
KLD	1428.50	Økt bevilgning til Enova, tilleggsavtale reduserte klimagassutslipp og utvikling av ny teknologi.	200	350	550
KLD	1428.50	Økt bevilgning til Enova, hurtigladere i kommuner uten ladeinfrastruktur	100		100
KLD	1420.38	Restaurering av myr og annen våtmark	20		20
KLD	1420.61	Klimasats		50	50
LMD	1136.50	Kunnskapsutvikling, formidling og beredskap, Norsk institutt for bioøkonomi (Forbedring av klimaregnskapet)	10		10
LMD	1149.73	Tilskudd til skog-, klima- og energiltak, (Økt CO ₂ -opptak)	10		10
LMD	1100.21	Bionova		30	30
NFD	2421.50	Inndekning fra bioøkonomiordningen til Bionova		-20	-20
NFD	2421.50	Tapsavsetning til grønne vekstlån under Innovasjon Norge (økt øremerket låneramme på 600 mill. kroner)	100		100
NFD	924.70	InvestEU	70		70
NFD	940.70	Ny satsing på eksportfremmesatsing som skal koble norske selskaper på markedsmuligheter som oppstår gjennom initiativer lansert i forbindelse med EUs grønne giv	10		10
NFD	970.71	Tilskuddsordning for effektive og miljøvennlige havner		40	40
NFD	2421.50	Grønn skipsfart – låneordning for nærskipsfart og fiskefartøy		50	50
NFD	900.21	Videreføring av Prosess21	3		3
NFD	2421.76	Redusert bevilgning Innovasjon Norge Miljøteknologi	-72,7	50	-22,7
NFD	950.52	Redusert bevilgning Forvaltning av statlig eierskap Risikokapital, Nysnø Klimainvesteringer AS (-260 i bevilgning under streken)	-140		-140
OED	1800.01	Økning i departementets kapasitet til oppfølging av havvind	6		6
OED	1800.21	Bevilgning til ekstern bistand, studier og utredning av ulike problemstillinger knyttet til havvind, hydrogen, mv.	12		12
OED	1830.51	Hydrogensatsing		120	120
OED	1840.50	Redusert bevilgning CO ₂ -håndtering, CLIMIT	-10	10	0
KD	260.50	Grønn forskning		40	40
SD	1352.75	Økt bevilgning til tilskudd til godsoverføring fra vei til jernbane	10,3		10,3
SD	1332.66	Transporttiltak i mindre byområder	-30	30	0
SD	1301.70	Fossilfrie anleggsplasser		12	12
SD	1301.50	Reversert satsing på Pilot-T og forskningssentre for bærekraftig transport	-25		-25
KMD	553.61	Økning i midler gjennom Innovasjon Norge til bærekraftig og klimatilpasset regional- og distriktsutvikling.	100		100

Med hilsen

Trygve Slagsvold Vedum