



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

21/2819-

16. desember 2021

**Svar på spørsmål nr. 645 til skriftlig besvarelse til samferdselsminister
Jon-Ivar Nygård fra stortingsrepresentant Trond Helleland**

Spørsmål:

"Kan statsråden vise status for oppfølgingen av Nasjonal transportplan 2022-2033 etter Prop. 1 S Tillegg og budsjettforliket med Sosialistisk Venstreparti, og oppdatere Tabell 1.1 på side 12 i Prop. 1 S (2021-2022)?"

Svar:

Under følger oppdatert versjon av tabell 1.1 på side 12 i Prop. 1 S (2021–2022), Samferdselsdepartementets fagproposisjon, med de endringer som følger av regjeringens forslag i Prop. 1 S Tillegg 1 (2021–2022) og budsjettforliket med Sosialistisk Venstreparti:

Oppfølging Nasjonal transportplan 2022–2033 i første seksårsperiode

Betegnelse. Mill. kr.	Gj.sn. per år NTP 2022- 2027	Prop. 1 S (2021– 2022)	Endringer Tillegg 1 og budsjettforlik	Innst. 13 S (2021– 2022) ⁶
Sum Statens vegvesen ¹	34 461	31 189	+ 171	31 361
Sum statlige midler riksvei, Nye Veier AS ²	5 936	6 034	0	6 034
Sum riksveier	40 396	37 223	+ 171	37 394
Sum tilskudd fylkesvei ³	3 931	3 567	+ 33	3 600
Sum byområder	7 411	5 985	0	5 985
Sum Jernbaneformål ⁴	31 299	32 079	+ 10	32 089
Sum Kystforvaltning	2 797	2 163	- 277 ⁷	1 886
Sum Lufthavner	795	250	0	250
Sum satsinger på tvers av transportsektorene ⁵	343	221	- 38	183
Sum NTP-formål	86 973	81 487	- 101	81 386

¹ Mindre investeringstiltak i byområdene utført av Statens vegvesen inngår i summen for byområdene, og tilskuddsordninger til fylkesvei på Statens vegvesens budsjett inngår i summen til fylkesvei. Tilskudd til ferjedriften blir regnet netto, det vil si at inntekter over kap. 4320, post 04, er trukket fra.

I budsjettforliket er det lagt inn 114 mill. kr til planlegging av jernbane på strekningen Arna–Voss. Disse midlene går til planlegging av K5 Arna–Stanghelle, som bevilges over budsjettet til Statens vegvesen.

² Fellesprosjektet Ringeriksbanen/E16 Skaret–Høgkastet–Hønefoss er fordelt med om lag 100 mill. kr til riksvei og 400 mill. kr til jernbane.

³ Tilskudd til fylkesvei viser tilskuddsordninger under Statens vegvesen og den delen av rammetilskuddet som er fordelt særskilt til fylkesvei.

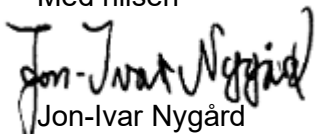
⁴ Den økonomiske rammen i første seksårsperiode av Nasjonal transportplan (2022–2027) til jernbaneformål er teknisk justert som følge av merverdiavgift på Ringeriksbanen. Bevilgningsforslaget for 2022 er oppgitt 6 mill. kr for lavt i Prop. 1 S (2021–2022).

⁵ Inkluderer Pilot T og transportforskning, pilotprosjekt for fossilfrie anleggsplasser, Barnas transportplan, tettere samarbeid om data og tilskudd til konkurransen Smartere transport.

⁶ Samferdselsbudsjettet skal behandles 20. desember 2021.

⁷ Det er i Prop. 1 S (2021–2022) foreslått 440 mill. kroner til prosjektet Stad skipstunnel. Oppstarten av prosjektet er forsinket, og et bevilgningsbehov på 365 mill. kroner forskyves til senere år. I Prop. 1 S Tillegg 1 (2021–2022) og etter forliket med Sosialistisk Venstreparti er det lagt inn 88 mill. kr til andre tiltak under Kystforvaltning.

Med hilsen


Jon-Ivar Nygård