



DET KONGELIGE  
FINANSDEPARTEMENT

*Finansministeren*

Stortinget  
Ekspedisjonskontoret  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref  
22/429 -

Dato  
1 .02.2022

### Spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 979

Jeg viser til brev av 21. januar 2022 fra Stortingets presidentskap vedlagt følgende spørsmål fra stortingsrepresentant Hans Andreas Limi:

«I svar på skriftlig spørsmål 608 fremkommer det at engangsavgiften for 2022 økes med 1340 mill. kr påløpt. Hvilke konsekvenser mener statsråden at denne økningen i engangsavgiften vil ha for nysalg av personbiler i 2022 og i særlig grad for ladbare biler der avgiftsøkningene er størst?»

#### Svar:

Inntektene til staten fra engangsavgiften er beregnet til 8,7 mrd i 2022 sammenlignet med 10,2 mrd i 2020 som var det året FrP hadde fått vedtatt sitt forslag til budsjett. Solberg-regjeringen foreslo en pakke med endringer i bilavgiftene og en kraftig økning i avgiftene på drivstoff. Pakken omfattet en økning av satsene i CO<sub>2</sub>-komponenten i engangsavgiften for personbiler og innstramning av særfordelen for ladbare hybridbiler i engangsavgiften. Videre ble det foreslått å avvikle fritaket for elbiler i omregistreringsavgiften og innføre full sats for elbiler i trafikksikringsavgiften. Forslagene om endringer i bilavgiftene ble videreført i regjeringens justerte forslag til statsbudsjett, jf. Prop. 1 LS Tillegg 1 (2021–2022). Stortinget vedtok pakken med én justering, at det innføres reduserte satser i omregistreringsavgiften for elbiler i stedet for full sats.

Denne regjeringen avlyste den kraftige avgiftsøkningen som Solberg-regjeringen foreslo for drivstoff, og valgte i stedet å skjerme bilistene i stor grad. Regjeringspartiene og Sosialistisk Venstreparti ble i avtalen om statsbudsjettet for 2022

enige om å kompensere bilistene for halvparten av økningen i CO2-avgiften på bensin gjennom å redusere veibruksavgiften på bioetanol med 0,46 kroner per liter og veibruksavgiften på bensin med 0,13 kroner per liter, sammenliknet med forslaget til regjeringen Solberg. Pumpeprisen på bensin blir dermed 0,22 kroner per liter lavere enn dersom Solberg-regjeringens forslag hadde blitt vedtatt, gitt full overvelting av avgiftene.

Bilistene får i 2022 også redusert trafikkforsikringsavgift og økt reisefradrag. Økt reisefradrag kommer særlig de med lang reisevei mellom hjem og arbeid til gode. Dessuten har vi redusert ferjetakstene. Totalt sett gjør dette at de som er avhengige av å reise i hverdagen får en litt enklere hverdag med de grepene denne regjeringen har gjort.

Personbilmarkedet er i rask endring. Salget av nye elbiler steg fra 2012 til 2015, fra en andel på 3 pst. til 17 pst. I 2016 gikk andelen nye elbiler noe ned, men den har deretter økt betydelig til 54 pst. i 2020 og videre til 65 pst. i 2021. Med stadig nye elbilmodeller som lanseres, forventes økningen i elbilandelen å fortsette. Det er en utvikling som trolig ville fortsatt også uten avgiftsendringene i 2022, men avgiftsøkningene samlet vil fremskynde overgangen til nullutslippsbiler. Størstedelen av nybilsalget får ikke økt engangsavgift, og avgiftsendringen antas dermed å ha begrenset betydning for antall solgte nye biler i 2022.

Den raske endringen i personbilmarkedet gjør det vanskelig å anslå endelige etterspørselsvirkninger av endringer i engangsavgiften. Avgiftsendringen for ladbare hybridbiler utgjør i underkant av 10 pst. av bilprisen. I provenyberegningene til budsjettet for 2022 er det lagt til grunn en direkte priselastisitet på -1 for personbiler; dvs. at en økning i bilprisen på 1 pst. reduserer etterspørselen etter biler på 1 pst. Med en slik forutsetning om priselastisiteten vil avgiftsøkningen isolert sett redusere etterspørselen etter nye ladbare hybridbiler med i underkant av 10 pst. I beregningene er det ikke tatt hensyn til eventuelle endringer i valg mellom ulike typer kjøretøy som følge av endringer i satsene.

Inntektene fra engangsavgiften de siste årene har vist en betydelig nedgang, jf. tabell 1, og det er ikke anslått noen økning i inntekten fra engangsavgiften fra 2021 til 2022.

*Tabell 1. Samlet proveny fra engangsavgiften 2020–2022. Endelig regnskap (2020) og anslag (2021 og 2022). Mrd. 2022-kroner.*

<b>År</b>	<b>Proveny</b>
<b>2020</b>	10,2
<b>2021</b>	8,7
<b>2022</b>	8,7

Med hilsen



Trygve Slagsvold Vedum