



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

22/362-

11. februar 2022

**Spørsmål nr. 1184 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Trond Helleland til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård**

**Spørsmål:**

Kan det bes om tabell over styringsramme (P50), kostnadsramme (P85) og avtalt fastpris for jernbaneprosjekter og programområdetiltak, jf. nye avtaler mellom Jernbanedirektoratet og Bane NOR?

**Svar:**

Avtaleregimet mellom Jernbanedirektoratet og Bane NOR er blitt revidert. Blant annet er antallet avtaler betydelig redusert. I tillegg skal prosjektene reguleres gjennom fastprisavtaler. Det er nå inngått fastprisavtaler for ni av de tolv største investeringsprosjektene. Tabellen under oppsummerer resultatet av forhandlingene.

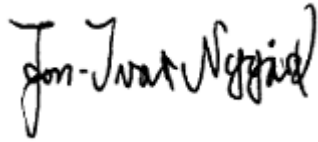
De tre resterende store investeringsprosjektene er Kleverud-Sørli og Sørli-Åkersvika på Dovrebanen samt Sandbukta-Moss-Såstad på Østfoldbanen. Trolig vil fastprisavtalene til prosjektene på Dovrebanen være klare i løpet av førstkommende vår. Når det gjelder sistnevnte har Bane NOR nettopp kansellert totalentrepriseavtalen for arbeidene i sentrum av Moss på grunn av problemene med kvikkleire. Det er derfor usikkerhet knyttet til tidsestimaterne og kostnadene, og disse fastprisavtalene er derfor per nå ikke ferdig. Det arbeides også videre med fastprisavtale for mindre tiltak.

Prosjekt	Gjeldende styringsramme (P50)	Gjeldende kostnadsramme (P85)	Avtalt fastpris Bane NOR
Oslo - Ski, Follobanen	35 255	36 570	36 030
Nygårdstangen - Bergen - Fløyen	3 270	4 041	3 600
Drammen - Kobbervikdalen (1)	13 155	15 158	13 400
Venjar - Langset	6 879	7 196	6 870
Delelektrifisering Trønder- og Meråkerbanen	2 017	2 259	2 017
Nykirke - Barkåker	6 917	7 834	7 300
Arna - Fløyen (Ulriken tunnel)	4 614	4 813	4 652
Hensetting Steinkjer & Støren (2)	519	519	519
ERTMS	26 609	30 417	30 417
<b>Sum</b>	<b>99 235</b>	<b>108 807</b>	<b>104 805</b>

Alle beløp i mill. 2021-kr

- 1) Rammer inkluderer omfang dobbeltspor Drammen-Gulskogen som er trukket ut av effektpakken
- 2) Kostnadsramme ikke satt for dette prosjektet

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård