



DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT

Finansministeren

Stortinget
Ekspedisjonskontoret
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
22/2671 -

Dato
13 .05.2022

Spørsmål nr. 2005 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Sivert Bjørnstad om avgiftsnivået på drivstoff i 2021 til 2022

Jeg viser til brev fra Stortingets president 9. mai 2022 vedlagt spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 2005 fra representanten Sivert Bjørnstad.

Spørsmål:

«Stemmer det, slik statssekretær Grimstad (Sp) sier i artikkelen på nrk.no, at avgiftsnivået på drivstoff er uendret fra 2021 til 2022, eller har regjeringen og stortingsflertallet foreslått og vedtatt økte drivstoffavgifter med virkning fra 1. januar 2022?»

Begrunnelse:

I følge en nettsak på nrk.no (<https://www.nrk.no/nordland/dieselpriser-kan-fore-til-at-arbeidsplasser-gar-tapt1.15949780?fbclid=IwAR1io8IHgdANIPP6qBNMma1TAwepp1Zvzg5PH97xU7rqr7SN69AgMFWyy>

HQ) om økte drivstoffpriser og faren for konkursras i bygge- og anleggsnæringen uttaler statssekretær Grimstad i finansdepartementet at: "Krigen i Ukraina rammer først og fremst folket som bor der, men påvirker også råvareprisene i Europa. Dette har gjort at selv om avgiftsnivået er uendret, så har drivstoffprisene i Norge økt.»

Svar:

I nettsaken på NRK (<https://www.nrk.no/nordland/dieselpriser-kan-fore-til-at-arbeidsplasser-gar-tapt1.15949780>) er statssekretær Grimstad sitert på følgende: «– *Krigen i Ukraina rammer først og fremst folket som bor der, men påvirker også råvareprisene i Europa. Dette har gjort at selv om avgiftsnivået er uendret, så har*

drivstoffprisene i Norge økt.»

Statssekretær Grimstad uttaler seg om drivstoffpriser før og etter Russlands invasjon av Ukraina 24. februar 2022. Statistikk fra SSB viser at drivstoffprisene har økt kraftig i løpet av 2022, jf. tabell 1.

Tabell 1: Gjennomsnittlige drivstoffpriser i 2022. Kroner per liter

	Januar 2022	Februar 2022	Mars 2022	April 2022*
Diesel	17,54	18,23	22,06	21,05
Bensin	18,64	19,28	22,04	21,07

* Foreløpig anslag basert på konsumprisindeksens delindekser for diesel og bensin.

Kilde: Statistisk sentralbyrå og Finansdepartementet.

Drivstoffavgiftene har ikke blitt endret i løpet av 2022. Prisstigningen på drivstoff i løpet av 2022 skyldes derfor ikke avgiftsendringer.

Statssekretær Grimstad uttaler seg altså ikke om avgiftsnivået i 2022 sammenliknet med avgiftsnivået i 2021. Representanten spør likevel om en sammenlikning av avgiftsnivået i 2021 og 2022. Tabell 2 og 3 viser sum av særavgifter på drivstoff (veibruksavgift og CO₂-avgift) i 2021 og 2022.

Tabell 2: Særavgifter på mineralolje og biodiesel. Kroner per liter.

	Andel	2021	2022	Endring
Mineralolje	0,861	5,16	5,57	0,41
Biodiesel	0,139	3,66	3,09	-0,57
Typisk dieselblanding	1,000	4,95	5,22	0,27

Kilde: Skattedirektoratet og Finansdepartementet.

Tabell 3: Særavgifter på bensin og bioetanol. Kroner per liter

	Andel	2021	2022	Endring
Bensin	0,861	6,38	6,73	0,35
Bioetanol	0,139	2,45	2,02	-0,43
Typisk bensinblanding	1,000	5,83	6,07	0,24

Kilde: Skattedirektoratet og Finansdepartementet.

Tabellene viser at særavgiftene på biodiesel og bioetanol er redusert mens særavgiftene på mineralolje og bensin er økt. «Bensin» og «diesel» er i realiteten blandingsprodukter som består både av fossilt drivstoff og biodrivstoff. Samlede særavgifter på en typisk dieselblanding er økt med 0,27 kroner per liter fra 2021 til 2022, mens særavgiftene på en typisk bensinblanding er økt med 0,24 kroner per liter fra 2021 til 2022. Ap/Sp-

regjeringen valgte å foreslå og fikk vedtatt et lavere avgiftsnivå på drivstoff enn det Solberg-regjeringen foreslo.

Med hilsen



Trygve Slagsvold Vedum