



DET KONGELEGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Dykkar ref

Vår ref

Dato

22/1496-

21. juni 2022

Svar på skriftleg spørsmål nr. 2328 frå stortingsrepresentant Frank Edvard Sve til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Spørsmål:

«Kan samferdselsministeren leggje fram ei oversikt som syner kva vegstandard, ådt samt vegtype (kommune, fylkes, riksveg, to felt, tre felt, firefeltsveg) som har vore ved dei alvorlege ulykkene på Norske vegar i 2022?»

Svar:

Så langt i år har det vore urovekkjande mange dødsulykker på norske vegar der 56 personar har mist livet.

Statens vegvesen har utarbeidd den etterfølgjande oversikta per 15. juni 2022, då talet var 52 omkomne personar fordelt på 46 ulykker.

Tabellen under viser at det har vore 21 dødsulykker på fylkesveg og 18 dødsulykker på europa- og riksveg:

<i>Veg</i>	<i>Drepne</i>	<i>Ulykker</i>
<i>EV</i>	15	13
<i>RV</i>	6	5
<i>FV</i>	24	21
<i>KV</i>	3	3
<i>PV</i>	4	4
<i>Sum</i>	<i>52</i>	<i>46</i>

Følgjande tabell viser dødsulykker fordelt på fartsgrensene på vegen. Det har skjedd klart flest dødsulykker der fartsgrensa er 80 km/t.:

30 km/t	40 km/t	50 km/t	60 km/t	70 km/t	80 km/t	90 km/t	100 km/t	Sum
1	4	7	3	5	25	0	1	46

Neste tabell viser talet på ulykker fordelt på trafikkmengd (mengd køyretøy/døgn) på vegen. Det manglar tre ulykker på kommunal veg i tabellen, der trafikkmengda ikkje er registrert. Tabellen viser at det har skjedd 14 dødsulykker der trafikkmengda på vegen har vore under 2000 køyretøy/døgn:

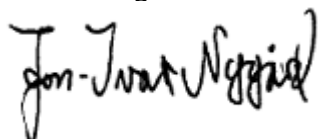
0-2000	2000-4000	4000-6000	6000-8000	8000-10000	Over 14000	Sum
14	7	9	3	4	6	43

Dei ni dødsulykkene som har skjedd på vegar utan gul midtstripe fordeler seg med tre på private vegar, ein på kommunal veg og fire på fylkesvegar. Elles skjedde dei fleste ulykkene på vegar med gul midtstripe:

Tal køyrefelt på vegen	Dødsulykker
Utan gul midtstripe (smal to-feltsveg)	9
Med gul midtstripe (to-feltsveg)	35
4-feltsveg med midtrabatt/rekkverk	2
Sum	46

Eg vil understreke at Statens vegvesen enno ikkje har djupdeeanalysar for nokon av dødsulykkene som har skjedd i 2022. Dette vil skje når politi- og helseopplysningar er tilgjengelege. Ein kan difor enno ikkje seie noko om vegforhold har vore medverkande til at ulykka har skjedd. Statens vegvesen følgjer aktivt med på ulykkessituasjonen og vil foreta tiltak dersom trendar i ulykkesbiletet tilseier det.

Med helsing



Jon-Ivar Nygård