



DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT

Finansministeren

Stortinget
Ekspedisjonskontoret
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
22/6489 -

Dato
07.12.2022

Skriftlig spørsmål 567 fra Ola Elvestuen - Hvordan påvirkes miljøavgiftene av Regjeringens budsjettenighet med SV?

Det vises til brev fra Stortingets presidentskap av 30 november 2022 med spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 367 fra stortingsrepresentant Ola Elvestuen.

Hvordan påvirkes miljøavgiftene av Regjeringens budsjettenighet med SV?

Begrunnelse: Ber om tabell med oversikt over hver enkelt endring i kroner sammenlignet med regjeringens opprinnelige budsjettframlegg, i tillegg til estimert utslippseffekt av hver enkelt endring.

Svar:

Tabell 1 viser satser for klima-, miljø- og bilavgifter som ble endret i budsjettforliket med SV sammenlignet med regjeringens forslag. Finansdepartementet kan ikke presist anslå utslippseffekten av endringer i engangsavgiften, flypassasjeravgiften eller CO₂-avgiften i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen, men alle endringene antas å bidra til å redusere utslippene sammenlignet med forslaget i Prop. 1 LS (2022–2023).

Endringene i grunnavgiften og CO₂-avgiften må ses i sammenheng med enigheten i budsjettforliket om at satsen for det nye omsetningskravet for ikke-veigående maskiner settes til 10 pst. fra 1. januar 2023, i stedet for regjeringens forslag på 7 pst. Som følge av at fossilt drivstoff erstattes av biodrivstoff, anslås denne endringen å redusere utslippene i 2023 med om lag 70 000 tonn sammenlignet med regjeringens forslag (volumeffekten).

Tabell 1: Endringer i klima- miljø- og bilavgiftssatser i budsjettforliket

Avgift	Prop. 1 LS	Budsjett- forliket	Endring
Grunnavgiften på mineralolje (og biodiesel)	0,36 kr/liter	0 kr/liter	-0,36 kr/liter
CO ₂ -avgift på mineralske produkter – kvotepliktig mineralolje	0 kr/liter	0,23 kr/liter	0,23 kr/liter
CO ₂ -avgiften i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen	725 kr/tonn CO ₂	761 kr/tonn CO ₂	36 kr/tonn CO ₂
Flypassasjeravgiften – reiser ut av Europa	220 kr/passasjer	320 kr/passasjer	100 kr/passasjer
Engangsavgiften varebiler – CO ₂ -komponentens positive satser	Prisjustert	Økes 12 pst.	12 pst.
Engangsavgiften personbiler – innslagspunkt for CO ₂ -komponent	87 g/km	82 g/km	-5 g/km

Med hilsen

Trygve Slagsvold Vedum