

Stortinget  
Ekspedisjonskontoret  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref  
22/6717 -

Dato  
21.12.2022

### Spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 686 fra Roy Steffensen

Jeg viser til brev fra Stortingets president 12. desember 2022 vedlagt spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 686 fra representanten Roy Steffensen.

#### Spørsmål:

«I Rjukan Arbeiderblad 11. desember skriver finanspolitisk talsperson at "Senterpartiet mener høyere avgift på bensin og diesel er helt feil løsning nå, tvert imot så vil vi redusere avgiftene." Senterpartiet skal ha honnør for at anleggsgas er redusert i pris, men bilistene som fyller bensin merker ikke dette.

Hva var de samlede drivstoffavgiftene (veibruksavgift og CO<sub>2</sub>), kun for bensin, 15. oktober 2021, og hva vil de være 1. januar 2023?»

#### Svar:

Alle kvantumssatser i særavgiftene justeres i utgangspunktet med anslått prisvekst (endring i konsumprisindeksen) slik at avgiftsbelastningen holdes reelt uendret. Tilsvarende justeres fradrag og beløpsgrenser i personbeskatningen med anslått vekst i lønn, pensjon eller priser, slik at skattebelastningen holdes reelt uendret. Uten inflasjonsjustering vil den reelle avgiftsbelastningen gradvis reduseres mens den reelle skattebelastningen gradvis vil øke.

Tabell 1 viser endringer i avgiftssatsene på bensin i 2022 og 2023, sammenliknet med prisjusterte satser.

Tabell 1: Endringer utover prisjustering i særavgiftssatser på bensin. Kroner per liter

	2022	2023
Prisjustering	1,3 pst.	2,8 pst.
Veibruksavgift på bensin	-0,13	-0,39
CO <sub>2</sub> -avgift på bensin	0,39	0,39

Samlede særavgifter på bensin	0,26	0,00
-------------------------------	------	------

Kilde: Finansdepartementet.

I 2023 blir de samlede særavgiftene på bensin holdt reelt uendret. De samlede særavgiftene på autodiesel og anleggsdiesel blir redusert.

Satsene i veibruksavgiften på drivstoff og CO<sub>2</sub>-avgiften på mineralske produkter framkommer av Stortingets årlige vedtak om særavgifter.

I 2021 var veibruksavgiften på fossil bensin 5,01 kroner per liter og CO<sub>2</sub>-avgiften på bensin var 1,37 kroner per liter. De samlede særavgiftene på fossil bensin var dermed 6,38 kroner per liter. I 2023 vil veibruksavgiften på fossil bensin være 4,70 kroner per liter og CO<sub>2</sub>-avgiften på fossil bensin vil være 2,21 kroner per liter.

«Bensin», slik det omsettes fra norske bensinstasjoner, er reelt sett et blandingsprodukt som dels består av fossil bensin og dels består av bioetanol. Særavgiftene beregnes på bakgrunn av de enkelte bestanddelene i blandingen. Andel bioetanol i blandingen er fritatt for CO<sub>2</sub>-avgift og ilegges veibruksavgift med lavere sats. Særavgiftene på «bensin», slik det omsettes fra norske bensinstasjoner, er derfor i praksis lavere enn avgiftssatsene på ren fossil bensin.

Med hilsen

Trygve Slagsvold Vedum