



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets Presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

23/6-

9. januar 2023

Spørsmål nr. 834 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Erlend Wiborg til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Spørsmål:

Kan jeg få en tabell som viser hvor mye som årlig er brukt på henholdsvis investeringer og forbruk på veier i Østfold årlig siste 10 år?

Svar:

Departementet har ikke informasjon som viser fylkesvis fordeling av ressurser som er brukt på henholdsvis investeringer og forbruk på riksveiene. Bakgrunnen for dette er at ressursene i statsbudsjettet fordeles på formål (poster) og ikke geografiske områder (fylker). Statens vegvesen rapporterer i tråd med dette. Det foreligger informasjon som viser oversikt over riksveier i Østfold som ble åpnet for trafikk i perioden 2012-2021, og som hadde en prosjektkostnad på over 200 millioner kroner. Departementet viser her til tabellen under.

År åpnet for trafikk	Prosjekt
2014	E18 Melleby – Momarken
2017	E18 Riksgrensen – Ørje
2019	Rv 110 Simo – Ørebekk

Gjennom KOSTRA rapporterer alle norske kommuner og fylkeskommuner inn tall fra sine tjenesteområder til Statistisk sentralbyrå. Nedenfor følger tabeller som viser uttrekk fra KOSTRA for regnskapsførte utgifter til drift av og investeringer i kommunale veier og fylkesveier fram til 2021. Utgiftene er oppgitt i løpende kroner. Regnskapstall for 2022 vil foreligge våren 2023. Fra og med 2020 har det ikke blitt rapportert inn regnskapstall for utgifter til fylkesveier i Østfold. Tidsseriene i KOSTRA for investeringsutgifter på kommunal vei og fylkesvei går kun tilbake til 2015.

Driftsutgifter kommunal vei og fylkesvei i Østfold

År	<i>i 1000 kr</i>	
	Kommunal vei ¹	Fylkesvei ²
2012	169 044	190 696
2013	167 600	186 368
2014	138 228	235 300
2015	142 213	236 558
2016	142 395	242 797
2017	151 708	261 765
2018	174 763	246 922
2019	173 064	247 557
2020	178 297 ³	
2021	201 188 ³	

¹ Brutto driftsutgifter ekskl. avskrivninger for funksjonene 332, 333 og 334 om kommunale veier

² Brutto driftsutgifter ekskl. avskrivninger for funksjonene 720, 721 og 722 om fylkesveier

³ Aggregerte tall for Østfoldskommunene Halden, Moss, Sarpsborg, Fredrikstad, Hvaler, Råde, Våler, Skiptvet, Indre Østfold, Rakkestad, Marker og Aremark. Rømskog kommune var før 2020 en del av Østfold, men ble slått sammen med Aurskog-Høland og vil dermed være en del av Akershus fylkeskommune. Tallene er derfor ikke direkte sammenlignbare med tallene for 2012-2019.

Kilde: Statistisk sentralbyrå, KOSTRA

Investeringsutgifter kommunal vei og fylkesvei i Østfold

År	<i>i 1000 kr</i>	
	Kommunal vei ¹	Fylkesvei ²
2015	181 605	167 244
2016	211 611	230 103
2017	252 376	240 833
2018	241 353	216 507
2019	287 970	263 393
2020	254 897	
2021	256 541	

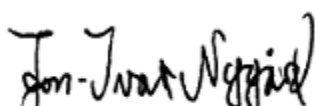
¹ Brutto investeringsutgifter for funksjonene 332, 333 og 334 om kommunale veier

² Bruttoinvesteringsutgifter for funksjonene 720, 721 og 722 om fylkesveier

³ Aggregerte tall for Østfoldskommunene Halden, Moss, Sarpsborg, Fredrikstad, Hvaler, Råde, Våler, Skiptvet, Indre Østfold, Rakkestad, Marker og Aremark. Rømskog kommune var før 2020 en del av Østfold, men ble slått sammen med Aurskog-Høland og vil dermed være en del av Akershus fylkeskommune. Tallene er derfor ikke direkte sammenlignbare med tallene for 2012-2019.

Kilde: Statistisk sentralbyrå, KOSTRA

Med hilsen


Jon-Ivar Nygård