



DET KONGELIGE
SAMFERDSSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

23/1964-

4. oktober 2023

Spørsmål nr 3261 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Trond Helleland til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Spørsmål:

«Jeg tillater meg å stille følgende spørsmål til skriftlig besvarelse til samferdselsministeren:

Viser til regjeringens endringer i veinormalene. Ber om en oversikt over alle store prosjekter i NTP 2022-2033 med ÅDT og ev. konsekvenser av ny veinormal for det enkelte prosjekt?»

Svar:

Til spørsmålet om årsdøgntrafikk (ÅDT) på store prosjekter i Nasjonal transportplan 2022-2033 vil jeg vise til tabellen nedenfor:

Statens vegvesen

Fylke	Prosjekt	ÅDT
Viken	E134 Oslofjordforbindelsen	21 000
Viken, Vestfold og Telemark	E134 Saggrenda-Elgsjø	10 300
Vestland	E16 Arna-Stanghelle	11 000
Viken	E18 Retvedt-Vinterbro	24 000
Vestland	E39 Ådland-Svegatjørn (Hordfast)	13 000
Møre og Romsdal	E39 Ålesund-Molde	6 700-18 100
Viken	E134 Dagslett-E18	31 700

Viken	Rv 22 Glommakryssing	27 000
Rogaland	E39 Ålgård-Hove	13 500-33 500
Troms og Finnmark	E8 Flyplasstunnelen	12 000
Vestfold og Telemark	Rv 36 Skjelsvik-Skyggestein	22 000-29 000
Viken	Rv 19 Moss	13 900-35 400
Vestland	E39 Vågsbotn-Klauvaneset	27 000

Nye Veier

Fylke	Prosjekt	ÅDT
Agder	E18 Ytre ring	26 000 - 27 000
Rogaland	E39 Moi-Ålgård	10 000 – 13 000
Viken	E16 Kløfta-Kongsvinger	12 000 – 21 000
Innlandet	E6 Otta-Dombås	8 000 – 12 000
Trøndelag	E6 Åsen-Steinkjer	11 000 – 21 000
Agder, Rogaland	E39 Røyskår-Moi	11 000 – 12 000
Agder	E18 Grimstad-Arendal	17 000 – 31 000
Vestfold og Telemark, Agder	E18 Tvedestrand-Bamble	14 000 – 15 000
Trøndelag	E6 Ulsberg-Melhus-Nedgård	8 300 – 17 200
Innlandet	E6 Moelv-Øyer	10 600 – 25 300
Innlandet	E6 Øyer-Otta	10 500 – 13 700
Innlandet, Møre og Romsdal	E16 Dombås-Vestnes	3 700 – 4 100
Innlandet	Rv 25 Hamar-Løten	13 700 – 24 400
Nordland	E6 Sørrelva-Borkamo	1 600
Innlandet	Rv 4 Gjøvik-Moelv	17 800 – 27 500
Troms og Finnmark	E6 Nordkjosbotn-Hatteng	2 900
Troms og Finnmark	E6 Olderdalen-Langslett	1 700
Vestland	Rv 13 Skare-Sogndal	2 000 – 4 000

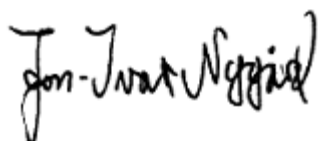
I ÅDT-tallene i tabellen ovenfor er det i Statens vegvesen og Nye Veiers beregninger lagt til grunn forventet trafikk i 2050 eller 20 år etter veiåpning. Det gjøres også oppmerksom på at de ulike prosjektene varierer i modenhetsgrad og hvor langt de er kommet i utredning- og planfasen. Dette kan ha betydning for usikkerhet i anslagene.

Når det gjelder konsekvenser for de enkelte prosjektene vil det være Statens vegvesen og Nye Veier som gjør de faglige vurderingene av standard og dimensjonering i utrednings- eller planleggingsfasen av prosjektet, innenfor de rammene veinormalene gir. Noe av formålet

med endringen i veinormalene er å gi økt fleksibilitet til utforming av standard og dimensjonering i de enkelte prosjektene, slik at det ikke bare er ÅDT-tallet i seg selv som er avgjørende for utformingen.

Jeg vil for øvrig vise til omtalen av konsekvenser av endringer i veinormalene for Statens vegvesens og Nye Veiers porteføljer i Prop. 1 S (2022-2023) ss. 106-107.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Jon-Ivar Nygård". The signature is written in a cursive, slightly slanted style.

Jon-Ivar Nygård