



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

23/2000-

11. oktober 2023

Spørsmål nr. 17 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Frank Edvard Sve til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Spørsmål

Kan statsråden gi en oversikt over beløpene som er bevilget til nevnte prosjekt i budsjettene for 2022 og 2023, og hvor mye Vegvesenet anbefalte for å sikre fremdrift og byggestart, samt hvor store bevilgninger Vegvesenet anbefaler for 2024 budsjett slik at prosjektene ikke forsinkes sammenlignet med planene som ble lagt til grunn i siste Nasjonal Transportplan

Svar

Med statsbudsjettet for 2024 foreslår regjeringen at følgende prosjekter innenfor Statens vegvesens portefølje av store investeringsprosjekter skal starte opp:

- E6 Megården–Sommerset i Nordland (delprosjekt på E6 Megården–Mørsvikbotn)
- E134 Røldal–Seljestad i Vestland
- E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2 i Akershus

Med statsbudsjettet for 2023 var det ikke lagt opp til å sette i gang nye forberedende arbeider på disse prosjektene, men det er satt av midler til å videreføre tiltak som ble igangsatt før 2023. Tabellen nedenfor viser hvor mye som er brukt på prosjektene i 2022, prognose for forbruk i 2023 og anslag for 2024 med Prop. 1 S (2023–2024).

i mill. kr (løpende priser)

Prosjekt	Regnskap 2022	Prognose 2023	Anslag med Prop. 1 S (2023–2024)
E6 Megården–Sommerset (delprosjekt på E6 Megården–Mørsvikbotn)*	74	50	100
E134 Røldal–Seljestad	38	22	100
E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2**	77	48	25

*For 2022 og 2023 er det oppgitt beløp for hele strekningen E6 Megården–Mørsvikbotn ettersom prosjektet først er foreslått delt opp i Prop. 1 S (2023–2024).

**E134 Oslofjordforbindelsen er planlagt bygget ut i to byggetrinn. Gjennom bompengeneinnkrevningen knyttet til dagens Oslofjordforbindelse er det stilt midler til rådighet til planlegging og forberedende arbeider til byggetrinn 2 av prosjektet. Av oppgitt beløp i 2022 er 65 mill. kr bompengefinansiert og for 2023 er hele beløpet forutsatt bompengefinansiert.

Det kan bli endringer i disse beløpene gjennom budsjettåret. Midlene i 2024 er oppstartsbeløp, og behovet vil øke betydelig i årene som kommer etter hvert som prosjektene kommer i gang for fullt.

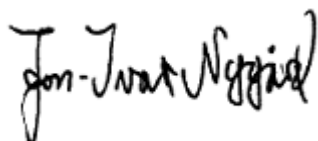
Oppstart forutsetter Stortingets tilslutning til kostnadsramme for det enkelte prosjekt. I tillegg forutsetter oppstart Stortingets tilslutning til delvis bompengefinansiering av E134 Oslofjordforbindelsen byggetrinn 2 og E134 Røldal–Seljestad. Samferdselsdepartementet vil komme tilbake til Stortinget med forslag om dette.

I 2021 ble det gjennomført ekstern kvalitetssikring (KS2) for hele strekningen E6 Megården–Mørsvikbotn. I Prop 1 S (2023–2024) foreslås det oppstart av delstrekningen E6 Megården–Sommerset. Prognose for sluttkostnad for delprosjektet E6 Megården-Sommerset er i budsjettforslaget oppgitt til 4 180 mill. kr. Anslaget var basert på kostnadsberegninger for hele strekningen E6 Megården–Mørsvikbotn fra 2021, uten at det har foreligget egne anslag for delstrekningen E6 Megården–Sommerset.

Som det framgår av budsjettforslaget, gjennomføres det ny ekstern kvalitetssikring (KS2) for delprosjektet E6 Megården-Sommerset. Statens vegvesen har i grunnlaget for ekstern kvalitetssikring (KS2) oppdatert kostnadsanslaget til 5 832 mill. kr. Statens vegvesen opplyser om at hovedbegrunnelsen for det økte kostnadsanslaget er oppdaterte anslag for prisen på bygging av tunneler og bruer, bl.a. som følge av erfaringstall fra prosjektene E8 Sørbotn–Laukslett og E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukta. Det pågår nå ekstern kvalitetssikring (KS2) av kostnadsanslaget og usikkerhetsvurderingen for prosjektet. Samferdselsdepartementet vil i tråd med Prop 1 S (2023–2024) komme tilbake til Stortinget med forslag til kostnadsramme for E6 Megården–Sommerset.

I statsbudsjettet for 2024 prioriterer regjeringen også midler til å videreføre forberedende arbeider på Fellesprosjektet Vossebana/E16 Arna–Stanghelle. Det er anslått et behov på 300 mill. kr i 2024. I 2022 ble det brukt 203 mill. 2022-kr og i 2023 er det prognostisert et forbruk på 275 mill. 2023-kr. Regjeringen vil våren 2024 legge fram en ny Nasjonal transportplan for perioden 2025-2036, der bl.a. videre framdrift for Fellesprosjektet Vossebana/E16 Arna–Stanghelle vil bli vurdert.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård