



DET KONGELIGE  
FINANSDEPARTEMENT

*Finansministeren*

Stortinget  
Ekspedisjonskontoret  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref  
23/4720 -

Dato  
11.10.2023

**Skriftlig spørsmål nr 63 fra Helge André Njåstad om å få liste på gjennomsnittlig pumpepris de siste 10 år samt avgiftsnivå på drivstoff i en tabell**

Jeg viser til brev fra Stortinget av 9. oktober 2023 med spørsmål til skriftlig besvarelse fra representant Helge André Njåstad:

**Spørsmål:**

Drivstoffprisene har aldri vært dyrere som under denne regjering. Kan finansministeren liste opp gjennomsnittlig pumpepris de siste 10 år samt avgiftsnivå på drivstoff i en tabell?

*Begrunnelse:*

Drivstoffprisene har viktig for Sp når de var i opposisjon og man skulle visstnok aldri sitte i en regjering med pumpepriser over 20,- kroner. Nå er det ikke mange dager Sp har vært i regjering med pumpepris under det nivået. Prisene som vanlige folk ligger dessverre ofte høyere. Til tross for at dette rammer vanlige folk og spesielt folk i distriktene som er avhengig av bil settes dessverre ikke avgiftene ned, men opp. Det hadde vært interessant å sett en tabell over gjennomsnittlig pumpepris de siste 10 årene og avgiftsnivået hvert år for å se hva politikerne kunne gjort med avgiftene for å komme folk i møte i en krevende tid med dyr drivstoff.

**Svar:**

Prising av utslipp av klimagasser gjennom avgifter på blant annet drivstoff er en viktig del av regjeringens plan for å nå våre klimamål. Samtidig er vi opptatt av at klimapolitikken skal være både geografisk og sosialt rettferdig. I 2022 og 2023 har vi derfor ikke økt de samlede avgiftene på drivstoff i veitrafikken, slik tabell 2 nedenfor viser. I 2024-budsjettet foreslår regjeringens netto lettelse på 750 mill. kroner i samlede endringer i avgifter på bruk og eie av bil. Slik følger vi opp ambisjonen om å kutte utslipp på en rettferdig måte. Regjeringen

foreslår en økning i CO<sub>2</sub>-avgiften på 1 450 mill. kroner og en samlet reduksjon i veibruksavgiften og andre bilrelaterte avgifter på 2 200 mill. kroner, målt i helårsvirkning.

Nedenfor følger den etterspurte tabellen.

*Tabell 1: Priser (ink. mva.) og avgifter (eks. mva.) på drivstoff i faste 2023-kroner*

<b>År</b>	<b>Bensinpris</b>	<b>Dieselpris</b>	<b>Samlet avgift bensin</b>	<b>Samlet avgift diesel</b>
2013	19,38	17,29	7,49	5,74
2014	19,05	16,90	7,48	6,12
2015	17,59	15,44	7,35	6,02
2016	16,51	14,21	7,26	5,31
2017	17,51	16,08	7,45	5,98
2018	18,11	17,30	7,37	5,92
2019	17,88	16,96	7,33	5,88
2020	16,53	15,60	6,94	5,70
2021	17,97	16,86	6,94	5,61
2022	22,39	22,33	6,92	5,73
2023	21,84	20,50	6,91	5,45

Kilder: SSB og Finansdepartementet

Med hilsen

Trygve Slagsvold Vedum