



DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT

Finansministeren

Ekspedisjonskontoret
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
23/5078 -

Dato
10.11.2023

Spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 262 fra Sivert Bjørnstad

Jeg viser til brev datert 30. oktober 2023 fra Stortingets president til statsministeren vedlagt spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 262 fra representanten Sivert Bjørnstad. Statsministeren har bedt meg om å svare på spørsmålet.

Spørsmål:

«Hvordan går det med arbeidet knyttet til statsministerens lovnad fra før valget i 2021 om å skjerme bensin- og dieselpriene i distriktene fra økning i CO2-avgiften, og når kan folk i distriktene forvente at pumpeprisen går ned?»

Begrunnelse:

Før valget i 2021 lanserte daværende statsministerkandidat, Jonas Gahr Støre, en liste på 40 punkter som Arbeiderpartiet skulle oppfylle i løpet av 100 dager, hvis de vant valget samme høst. Et av punktene på denne listen var at det skulle bli billigere drivstoff i distriktene, sammenlignet med sentrale strøk.

Punkt 21 fra denne planen lyder: "Øke CO2-avgiften og samtidig kutte tilsvarende i andre skatter eller avgifter. Vi vil skjerme bensin og diesel i distrikts-Norge for økning."

Det er ingen tvil om at regjeringen har oppfylt første del av dette punktet, CO2-avgiften er satt betydelig opp de siste årene. Det er imidlertid lite som tyder på at bensin- og dieselpriene i distrikts-Norge har vært skjermet for økningen, slik statsministeren lovte.

I april 2021 gav Støre gjennom TV2 et løfte om at distriktene skal skjermes for enkelte klimatiltak. Støre ble sitert på følgende: "Derfor skal vi skjerme bensin og diesel, særlig i distriktene, fra økningen i CO2-avgiften, slik at folk som må bruke bil, ikke straffes for det."

Dette skulle Arbeiderpartiet oppfylle i løpet av 100 dager i regjering. I skrivende stund er det om lag 750 dager siden regjeringen tiltrådte.»

Svar:

Regjeringspartiene har i Hurdalsplattformen varslet at «CO₂-avgiften skal gradvis økes til om lag 2000 kroner frem mot 2030.» Vi trapper opp CO₂-avgiften slik som varslet i Hurdalsplattformen.

Videre varslet vi i Hurdalsplattformen at vi vil «*reduere avgifter som rammer folk flest, som for eksempel (...) drivstoffavgifter, herunder differensiert veibruksavgift*» og at vi vil «*innrette miljø- og klimaavgifter sosialt rettferdig, og differensiere disse geografisk der det er mulig og hensiktsmessig*». Vi har redusert satsene i veibruksavgiften på drivstoff, slik at drivstoffavgiftene har blitt redusert, se tabell 1 og 2. Videre har vi redusert trafikksikringsavgiften for konvensjonelle biler. Dette har bidratt til å redusere kostnadene ved bruk og eie av bil i hele landet. For biler i distriktene har vi i tillegg innført gratis ferjer.

Tabell 1 Avgifter på bensin. Faste 2024-kroner¹ per liter

	CO ₂ -avgift	Veibruks-avgift	SUM	Endring siste år ²	Endring siden 2022-Solberg
2022 Solberg	1,96	5,59	7,55		
2022 vedtatt	1,96	5,45	7,40	-0,14	-0,14
2023 vedtatt	2,29	4,88	7,17	-0,23	-0,38
2024 forslag	2,72	4,62	7,34	0,17	-0,21

¹ Prisjustert med KPI for 2021 og 2022 og anslag på KPI for 2023 og 2024.

² For 2022 gjelder endringen fra Solberg-regjeringens forslag.

Tabell 2 Avgifter på mineralolje til fremdrift av motorvogn. Faste 2024-kroner¹ per liter

	CO ₂ -avgift	Veibruks-avgift	SUM	Endring siste år ²	Endring siden 2022-Solberg
2022 Solberg	2,26	4,02	6,27		
2022 vedtatt	2,26	3,87	6,13	-0,14	-0,14
2023 vedtatt	2,63	3,03	5,66	-0,47	-0,61
2024 forslag	3,17	2,71	5,88	0,22	-0,39

¹ Prisjustert med KPI for 2021 og 2022 og anslag på KPI for 2023 og 2024.

² For 2022 gjelder endringen fra Solberg-regjeringens forslag.

Solberg-regjeringen ga Skatteetaten og Statens vegvesen i oppdrag å utrede et nytt system for fastsetting og innkreving av veibruksavgift og bompenger, se omtale Prop. 1 LS (2021-2022) *Skatter, avgifter og toll 2022*, punkt 9.5.7. Skatteetatens og Statens vegvesens konseptvalgutredning ble ferdigstilt i september 2023, etter å ha vært på offentlig høring.

Med hilsen

Trygve Slagsvold Vedum