



DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT

Finansministeren

Stortingets presidentskap
Ekspedisjonskontoret
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
23/5199 -

Dato
10.11.2023

Svar på spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 325 fra representant Hans Andreas Limi om bilavgifter

Jeg viser til brev av 3. november 2023 fra Stortingets presidentskap vedlagt følgende spørsmål fra stortingsrepresentant Andreas Limi:

«I svar gitt i Stortingets spørretime 11.oktober var det ifølge Finansministeren slik at bilavgiftene reduseres med 750 mill.kr i statsbudsjettet for 2024. Det ble henvist til en tabell som viser dette som skulle oversendes Stortinget. Det forutsettes at økt engangsavgift og Co-2 avgift er en del av denne oversikten.

Det bes om å få oversendt omtalte tabell for bilavgifter. Det bes også om en tabell som viser økningen i bilavgifter for perioden 2022-2024. Det forutsettes at både økningene i CO-2 avgift og engangsavgift inkluderes?»

Svar:

I regjeringens forslag til statsbudsjett for 2024 økes CO₂-avgiften for bilistene med 1 450 mill. kroner og andre bilrelaterte avgifter reduseres med 2 200 mill. kroner, målt i helårsvirkning (det vil si når avgiftsendringene er fullt fasett inn). Samlet innebærer regjeringens forslag til endringer i avgifter på kjøp, bruk og eie av bil en netto lettelse på 750 mill. kroner. Tabell 1 viser helårs provenyeffekt av endringer i avgifter på kjøp, eie og bruk av bil i 2024-budsjettet.

Tabell 1. Anslått provenyvirkning av endringer i bilrelaterte avgifter i 2024-budsjettet. Helårseffekt. Mill. 2024-kroner.

Tiltak	Proveny
Økt CO ₂ -avgift i veitrafikken (bensin og diesel)	1 450
Fjerne fordelen for ladbare hybridbiler i engangsavgiften	50
Redusere veibruksavgiften på bensin med 0,26 kr/l	-160
Redusere veibruksavgiften på mineralolje med 0,32 kr/l	-690
Redusere trafikksikringsavgiften med 400 kroner i året	-1 450
Øke satsen i engangsavgiften for varebiler med 5 pst.	50
Samlet	-750

Årsaken til de betydelige forskjellene mellom helårsvirkningen i tabell 1 for trafikksikringsavgiften og påløpt og bokført effekt i tabell 1.1 på side 21 i Prop. 1 LS (2023–2024) er at den følger forsikringssekskapenes løp for inngåelse og fornyelse av forsikringsavtaler. Ved fornyelse av forsikringer produseres og sendes premiekravene ut opptil 60 dager før hovedforfall. For at selskapene skal ha mulighet til å ta hensyn til satsendringer i premiekravene, gjøres satsendringer i trafikksikringsavgiften først gjeldende fra 1. mars for forsikringsavtaler som inngås og fornyes etter dette tidspunktet. Som en konsekvens av dette påløper og bokføres deler av den samlede provenyendringen påfølgende år.

Med hilsen

Trygve Slagsvold Vedum