



DET KONGELIGE  
FINANSDEPARTEMENT

*Finansministeren*

Stortinget  
Ekspedisjonskontoret  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref  
23/5304 -

Dato  
16.11.2023

**Spørsmål nr. 366 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Kari Elisabeth Kaski om fritak fra avgiftssatsene og betydning for norske utslipp av klimagasser.**

Jeg viser til brev fra Stortinget av 9. november 2023 med spørsmål til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Kari Elisabeth Kaski.

**Spørsmål:**

SV har stilt et budsjettspørsmål (nr. 385) om departementets dialog med ESA om fritak i CO<sub>2</sub>-avgift for kvotepliktig sektor. I svaret på dette spørsmålet står det at avvikling av CO<sub>2</sub>-avgiftssatsene anses å ikke ha noen vesentlig betydning for norske utslipp av klimagasser. Er det mulig å få en nærmere oversikt over hvor store utslipp Norge har fra de aktuelle områdene regjeringen ber om fritak for, som begrunnelse på at dette ikke vil ha vesentlig betydning?

**Svar:**

Jeg vil først presisere at dialogen med ESA handler om hvorvidt fritak for kvotepliktige utslipp kan innføres uten at dette utgjør statsstøtte som strider mot EØS-avtalen, slik Finansdepartementet vurderer at det bør. En slik avklaring har i seg selv ingen innvirkning på norske utslipp av klimagasser, og innebærer heller ikke at regjeringen vil innføre fritak for alle kvotepliktige utslipp.

Et ev. avgiftsfritak for kvotepliktige utslipp må vedtas av Stortinget, og det foreligger verken forslag fra regjeringen eller vedtak om å avvikle alle satsene på kvotepliktige utslipp. Tabellen nedenfor gir en oversikt over satser og fritak som gjelder kvotepliktige utslipp av klimagasser, utslippene som omfattes av hver sats og om det foreligger vedtak fra Stortinget eller en varsling fra regjeringen om avvikling av satsen. Jeg understreker at det vil være en viss usikkerhet i anslaget på de omfattede utslippene.

Anvendelse/næring	Sats i 2023 (kroner per tonn CO <sub>2</sub> )	Omfattede utslipp (1 000 tonn CO <sub>2</sub> )	Vedtak/varsling om avvikling
Kvotepliktig sjøfart (mineralolje, LPG, naturgass)	952	740	Regjeringen foreslår reduisert sats på 766 kr/tCO <sub>2</sub> i 2024
Kvotepliktig luftfart	649	1 000	Ingen vedtak eller varsling om avvikling
Kvotepliktig petroleums- virksomhet på kontinental- sokkelen (mineralolje, naturgass)	761	9 800	Ingen vedtak eller varsling om avvikling
Kvotepliktig avfallsforbrenning	238	120	Stortinget har vedtatt et fritak
Kjemisk industri mv. (naturgass, LPG)	0	700 (kvotepliktig) 60 (ikke-kvotepliktig)	Stortinget har vedtatt avgift på 238 kr/tCO <sub>2</sub> for de ikke-kvote- pliktige utslippene og fritak for de kvotepliktige
Øvrig kvotepliktig industri (naturgass)	33	1 600	Ingen vedtak eller varsling om avvikling
Øvrig kvotepliktig industri (LPG)	0	90	Ingen vedtak eller varsling om avvikling
Øvrig kvotepliktig industri (mineralolje)	86	270	Ingen vedtak eller varsling om avvikling

Regjeringens forslag til redusert sats for kvotepliktig sjøfart innebærer at den samlede utslippsprisen (kvotepris + avgift) blir om lag den samme som for øvrige utslipp under EUs innsatsfordelingsforordning. Samlet anslås derfor ikke forslaget å påvirke utslippene fra sjøfart utover det som følger av opptrappingen av avgiftene på ikke-kvotepliktige utslipp til 2 000 kroner i 2030.

Gitt en avklaring fra ESA i tråd med Finansdepartementets syn vil det bli innført differensierte satser for kvotepliktige og ikke-kvotepliktige utslipp fra avfallsforbrenning. Opptrapping av avgiften på de ikke-kvotepliktige utslippene er i klimastatus og -plan anslått å redusere utslippene med 0,8 mill. tonn CO<sub>2</sub> over perioden 2024-2030. En avklaring vil også medføre at det blir innført avgift på ikke-kvotepliktige utslipp fra kjemisk industri mv. De ikke-kvotepliktige utslippene er imidlertid så små at det ikke er mulig å tallfeste virkningen av avgiften med det metodiske rammeverket til Finansdepartementet.

Med hilsen

Trygve Slagsvold Vedum