



DET KONGELIGE  
FINANSDEPARTEMENT

*Finansministeren*

Stortingets presidentskap  
Ekspedisjonskontoret  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref  
23/5863 -

Dato  
15.12.2023

**Spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 631 fra Roy Steffensen om Høyres alternative budsjett**

Jeg viser til brev av 7. desember 2023 fra Stortingets president vedlagt følgende spørsmål fra stortingsrepresentanten Roy Steffensen:

*«Kan jeg be om en oversikt over utslag på produktprisene som følge av forslag til avgiftsøkninger i Høyres alternative statsbudsjett samt hvordan avgiftsøkningene vil påvirke inflasjonen?»*

*Begrunnelse:*

*I Høyres forslag til alternativt statsbudsjett er det flere avgiftsøkninger, som CO<sub>2</sub>-avgift på mineralske produkter, veibruksavgift, emballasjeavgift, tobakksavgift samt ny miljøavgift på landbruksproduksjon.»*

**Svar:**

Avgiftsendringene i Høyres alternative budsjett for 2024 vil berøre en rekke varer. Det er derfor ikke mulig å gi en uttømmende oppstilling av priseffektene for alle enkeltvarene. Tabell 1 viser priseffekten på utvalgte varer, forutsatt at avgiftsendringene veltes fullt over i prisen til forbrukerne. I praksis vil graden av overvelting avhenge av tilbuds- og etterspørselsforhold i markedet. Tallene er i forhold til regjeringens forslag til budsjett for 2024, jf. Prop. 1 LS (2023–2024) *Skatter og avgifter 2024*.

Tabell 1. Effekten på priser av avgiftsendringer, gitt full overvelting, i Høyres alternative budsjett sammenlignet med regjeringens forslag i Prop. 1 LS (2023–2024).

<b>Forslag i Høyres alternative budsjett</b>	<b>Priseffekt i 2024 (inkl. MVA)</b>
Klimagassavgift på landbruk. 100 kr/t CO <sub>2</sub> -ekvivalent	--
Miljøavgift på engangsemballasje. <sup>1</sup> Avvikle fritak for melk og kakaoprodukter	1,59 kr/emballasjeeenhet
CO <sub>2</sub> -avgift på mineralske produkter. økes med 20 pst. utover regjeringens forslag	--
Veibruksavgift på bensin videreføres	0,83 kr/liter (inkl. CO <sub>2</sub> -avg.)
Veibruksavgift på diesel videreføres	0,99 kr/liter (inkl. CO <sub>2</sub> -avg.)
Engangsavgiften. Øke CO <sub>2</sub> -komponenten med 5 pst. for varebiler. Økt insentiv for elvarebil	Om lag 3 500 kroner for en gjennomsnittlig dieselvarebil
Toll på grønnsaker. Avvise regjeringens forslag om økning (prosenttoll)	--
Tobakk. 15 pst. økt avgift	0,59 kr/sigarett 0,59 kr/gram røyketobakk 0,19 kr/gram snus
Bøker. Avvikle fritak for merverdiavgift	25 pst. prisøkning på bøker
Avgift på viltlevende marine ressurser økes fra 0,42 til 0,57 pst.	--

<sup>1</sup> Departementet antar at Høyre sikter til grunnavgiften på engangsemballasje for drikkevarer ettersom det ikke er fritak for melke- og kakaoprodukter i miljøavgiften på drikkevareemballasje.

Finansdepartementet har ikke tilgang til samme tallgrunnlag eller beregningsopplegg som Statistisk sentralbyrå, men har foretatt en enkel beregning basert på den makroøkonomiske modellen KVARTS til å anslå den isolerte effekten av de foreslåtte avgiftsøkningene for 2024 på inflasjonen, forutsatt full overvelting. Beregningene kan tyde på at den isolerte effekten av endringene i avgiftene kan trekke inflasjonen opp med 0,2 prosentpoeng sammenlignet med regjeringens forslag til budsjett for 2024 i Prop. 1 LS (2023–2024).

Med hilsen

Trygve Slagsvold Vedum