



DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT

Finansministeren

Stortingets presidentskap
Ekspedisjonskontoret
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
23/5955 -

Dato
15.12.2023

Spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 681 fra Roy Steffensen om drivstoffavgifter

Jeg viser til brev fra Stortingets president 12. desember 2023 vedlagt spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 681 til forsknings- og høyere utdanningsministeren fra stortingsrepresentanten Roy Steffensen. Spørsmålet besvares av finansministeren som ansvarlig statsråd for skatter og avgifter.

Spørsmål:

«Til TV-programmet "Broom" på TV2 sa statsråden "vi har bidratt til å få avgiften ned", da temaet handlet om drivstoffpriser. Det virker som om statsråden kun vil snakke om den ene avgiften som er satt ned, veibruksavgiften, men ikke CO2-avgiften som er vesentlig økt. Begge deler må betales av bilisten ved pumpe. Da regjeringen Støre tiltrådte i oktober 2021 var de totale drivstoffavgiftene 6 kr og 38 øre for bensin. Neste år vil de være på 7 kr og 34 øre.

Vil statsråden ta initiativ til å sende beklagelse til Broom og TV2?»

Svar:

Regjeringspartiene har i Hurdalsplattformen varslet at vi vil «*reducere avgifter som rammer folk flest, som for eksempel elavgift og drivstoffavgifter (...) Avgiftsnivået på biodrivstoff skal reduseres.*» Regjeringen har fulgt opp og har redusert både elavgiften og drivstoffavgiftene.

Ved sammenlikning av avgiftssatser over tid bør den underliggende inflasjonen korrigeres ut, slik at en sammenlikner avgiftssatser i faste kroner. Dette gjøres ved å prisjustere avgiftssatser til faste 2024-kroner ved bruk av konsumprisindeksen.

Tabell 1 viser samlede særavgifter (veibruksavgift og CO₂-avgift) på flytende drivstoff til bruk i veitrafikk i 2021 til 2024 i faste 2024-kroner per liter. Fra 2021 til 2024 er de reelle avgiftene på mineralolje, bensin, biodiesel og bioetanol blitt redusert med henholdsvis 0,13, 0,08, 1,24 og 0,69 2024-kroner per liter.

Tabell 1 Samlede særavgifter (veibruksavgift og CO₂-avgift) på drivstoff til veitrafikk, 2021-2024. Faste 2024-kroner per liter

	Mineralolje	Bensin	Biodiesel	Bioetanol
2021	6,01	7,42	4,26	2,85
2022	6,13	7,40	3,40	2,22
2023	5,66	7,17	3,02	2,16
2024	5,88	7,34	3,02	2,16

Kilder: Statistisk sentralbyrå og Finansdepartementet.

Forsknings- og høyere utdanningsministeren utsagn om at «vi [Regjeringen] har bidratt til å få [drivstoff-]avgiften ned» er derfor korrekt.

Med hilsen


Trygve Slagsvold Vedum