



DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT

Finansministeren

Ekspedisjonskontoret
Stortinget

Deres ref

Vår ref
23/6003 -

Dato
20.12.2023

Spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 713 fra stortingsrepresentant Per Martin Sandtrøen om bilavgifter og drivstoffavgifter

Jeg viser til brev 15. desember 2023 fra Stortingets president vedlagt spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 713 fra stortingsrepresentant Per Martin Sandtrøen.

Spørsmål:

«Kan statsråden legge frem en oversikt for årene 2014 til og med 2024, der det vises henholdsvis samlet avgift på bensin, samlet avgift på diesel og årsavgift på bil, målt i 2024-kroner, samt oversikt over estimert årlig avgiftskostnad knyttet til å kjøre og eie bil (drivstoffavgift pluss årsavgift) målt ut i fra gjennomsnittlig kjørelengde for henholdsvis bensinbil og dieselbil? Ber også statsråden legge frem tilsvarende oversikt for estimert årlig avgiftskostnad med årlig kjørelengde på 25 000 km for bensin- og dieselbil.»

Svar:

«Bensin» og «diesel» som omsettes i det norske drivstoffmarkedet, er blandingsprodukter som består dels av fossilt drivstoff og dels av biodrivstoff. Andelen fossilt drivstoff er omfattet av både CO₂-avgift og veibruksavgift, mens andelen biodrivstoff er omfattet av veibruksavgift.

I perioden 2014 til 2024 har både grunnlaget for veibruksavgiften på biodrivstoff og den gjennomsnittlige andelen biodrivstoff variert. Å beregne samlede avgifter på «bensin» og «diesel» forutsetter derfor blant annet at det gjøres forutsetninger om andel biodrivstoff i drivstoffblandingen. I det videre antas andelen biodrivstoff å være 0 prosent. Det betyr at vi ser på avgiftene på ren fossil bensin og ren fossil mineralolje. Tabell 1 viser samlede særavgifter på bensin og mineralolje samt trafikksikrings-

avgiften (tidligere årsavgiften) på eie av personbiler mv. (avgiftsgruppe a). Avgiftssatsene er omregnet til faste 2024-kroner ved hjelp av konsumprisindeksen.

Tabell 1 Samlede særavgifter på bensin og mineralolje samt trafikkforsikringsavgiften på personbiler

	Særavgifter på bensin Faste 2024-kroner per liter	Særavgifter på mineralolje Faste 2024-kroner per liter	Årsavgift/trafikkforsikringsavgift Faste 2024-kroner per år per kjøretøy
2014	8,00	6,13	4 133
2015	7,86	6,01	4 135
2016	7,77	5,95	4 089
2017	7,98	6,40	3 612
2018	7,89	6,33	3 571
2019	7,84	6,29	3 547
2020	7,43	6,22	3 569
2021	7,42	6,01	3 568
2022	7,40	6,13	3 273
2023	7,17	5,66	3 175
2024	7,34	5,88	2 774

Kilder: Statistisk sentralbyrå og Finansdepartementet.

Gjennomsnittlig kjørelengde for personbiler varierer og har avtatt noe siden 2014. I det videre legges det til grunn en gjennomsnittlig årlig kjørelengde på 12 000 km for alle år. Gjennomsnittlig drivstofforbruk varierer med blant annet egenskaper ved kjøretøyet og kjøremønsteret. I det følgende legges det til grunn et gjennomsnittlig drivstofforbruk på 0,06 liter per km både for bensin og diesel.

Tabell 2 viser samlede avgifter på eie og bruk av kjøretøy, gitt forutsetningene over, målt i faste 2024-kroner. Det er tatt hensyn til merverdiavgift av drivstoffavgiftene. Dette er et stilisert regneeksempel og de faktiske avgiftskostnadene kan være både høyere og lavere.

Tabell 2 Samlede årlige avgifter på eie og bruk av kjøretøy. Faste 2024-kroner

Kjørelengde	12 000 km/år		25 000 km/år	
	Bensin	Diesel	Bensin	Diesel
2014	11 333	9 650	19 133	15 627
2015	11 209	9 544	18 873	15 404
2016	11 082	9 444	18 658	15 245
2017	10 794	9 372	18 575	15 612
2018	10 672	9 268	18 365	15 440
2019	10 603	9 208	18 247	15 341
2020	10 256	9 167	17 500	15 232
2021	10 246	8 977	17 481	14 837
2022	9 933	8 790	17 148	14 767
2023	9 628	8 269	16 619	13 788
2024	9 380	8 066	16 537	13 799

Kilder: Statistisk sentralbyrå og Finansdepartementet.

Med hilsen



Trygve Slagsvold Vedum