



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

24/292-

9. februar 2024

**Spørsmål nr. 1127 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Mona Fagerås til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård**

**Spørsmål:**

«Jeg tillater meg å stille følgende spørsmål til skriftlig besvarelse til samferdselsministeren:

I Nye Veiers innspill til Nasjonal Transportplan listes det opp en rekke prosjekter. Hvilke av Nye Veiers prosjekter ansees som bundne ved inngangen til NTP-perioden (2025), altså der anleggsarbeidet er påbegynt i begynnelsen av 2025, og hva er kostnaden for disse i NTP-perioden (12-årsperioden)?»

**Svar:**

Nye Veier planlegger og bygger ut veistrekninger for å løse viktige utfordringer og sikre nyttige tiltak for samfunnet og brukerne av veiene. Gjennom helhetlig planlegging av lange sammenhengende strekninger legger selskapet til rette for både utbedring og nybygging. Selskapet har også ansvar for drift og vedlikehold av veiene som de bygger ut.

Jeg vil vise til selskapets innspill til neste Nasjonal transportplan hvor de foreslår nedskaleringer av utbyggingsplanene på flere strekninger. Selskapet foreslår gjenbruk av eksisterende vei og målrettede tiltak for å bedre trafiksikkerhet og framkommelighet. Eksempler på dette er E6 Åsen-Steinkjer i Trøndelag og E6 Øyer-Otta i Innlandet. Selskapet synliggjør betydelige reduksjoner på klimagassutslipp, areal og kostnader. Det er også over tid arbeidet med mer gjenbruk på strekningen E18 Tvedestrand-Dørdal. Løsningene bidrar til mindre arealbeslag, reduserte klimagassutslipp og reduserte kostnader.

Når Nye Veier har en strekning i sin portefølje som anses klart for utbygging, og finansiering er avklart, inngår Staten v/ Samferdselsdepartementet veiutbyggingsavtale for strekningen. Avtalen regulerer statens bidrag til utbyggingene, normalt i kombinasjon med bompengefinansiering. Ved inngåelse av veiutbyggingsavtaler legges det til grunn Stortingets vedtak om at Nye Veiers portefølje er satt opp med langsiktig finansiering.

Tidspunkt for utbygging reguleres ikke i veiutbyggingsavtalene. Nye Veier gjennomfører utbygging ut fra gitte prioriteringskriterier og innenfor selskapets tilgjengelige likviditet. Det er derfor ikke en direkte sammenheng mellom selskapets årlige bevilgning, forpliktelsene i veiutbyggingsavtalen og påbegynt aktivitet i begynnelsen av 2025.

Det er per i dag inngått veiutbyggingsavtaler for følgende strekninger:

Strekning	År inngått	Vederlag (MNOK) inkl. mva. (beløp angitt for år inngått)	Merknad:
E6 Kvæangsfjellet	2020	1 690 (2020)	Deler av prosjektet er ferdigstilt. Kun statlig finansiering
E6 Ranheim-Åsen	2018	17 806 (2023)	Deler av strekningen er under utbygging. Delfinansieres med bompenger.
E6 Ulsberg -Melhus	2019	17 147 (2019)	En delstrekning åpnet for trafikk. En delstrekning starter utbygging i 2024. Delfinansieres med bompenger.
E6 Moelv-Øyer	2019	13 094 (2019)	Deler av strekningen er under utbygging. Delfinansieres med bompenger.
E18 Langangen - Dørdal	2016	8 822 (2023)	Strekningen er under utbygging. Forventet åpning i 2026. Delfinansieres med bompenger.
E18 Dørdal-Tvedestrand	2020	13 449 (2023)	Planarbeid pågår. Se beskrivelse under. Delfinansieres med bompenger.
E39 Kristiansand vest-Lyngdal vest (Røyskår)	2017	31 035 (2023)	To delstrekninger åpnet i hhv 2021/2022. En delstrekning forventes ferdig i 2025 og en i 2027. Delfinansieres med bompenger.
Rv. 13 Djupevik-Kviturtunellen	2023	494 (2023)	Del av utbedringsstrekning på rv. 13. Tiltaket i veiutbyggingsavtalen gjelder rassikring. Kun statlig finansiering
E136 Veblungsnes og Stuguflåten-Raudstøl	2023	518,7 (2023)	Del av utbedringsstrekning. Tiltakene i veiutbyggingsavtalen bidrar til bedre fremkommelighet. Kun statlig finansiering

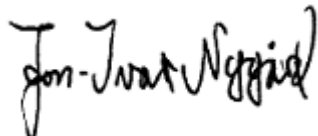
*Tabellen viser året den enkelte veiutbyggingsavtale ble inngått. Flere veiutbyggingsavtaler har siden blitt reforhandlet som følge av eksempelvis endring i omfang og/eller kostnad for utbyggingene. Vederlag er oppgitt i nominelle kronebeløp fra året avtalen ble inngått eller året det ble avtalt endring i vederlaget.*

I gjeldende NTP er det lagt opp til at Nye Veier skal prioritere midler til utbedringstiltak som blant annet rassikring og breddeutvidelse på strekningene;

- E136 Dombås–Vestnes (om lag 3000 MNOK)
- E6 Otta-Dombås (om lag 1000 MNOK)
- Rv 13 Skare-Sogndal (om lag 3000 MNOK)

Nye Veier arbeider for å inngå veiutbyggingsavtaler for disse strekningene, ut over delstrekningene på rv 13 og E136 (angitt i tabellen) som det allerede er inngått avtaler for.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Jon-Ivar Nygård". The signature is written in a cursive, slightly slanted style.

Jon-Ivar Nygård

Kopi  
Nye Veier AS