



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

24/390-

22. februar 2024

Spørsmål nr 1241 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Mona Fagerås til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Spørsmål:

«Jeg tillater meg å stille følgende spørsmål til skriftlig besvarelse til samferdselsministeren:

Selskapet Nye Veier har siden oppstarten i 2015 bygget over 120 km med vei. Hvor mye areal har dette beslaglagt per år av hhv. skog, dyrka mark, beite og myr?»

Svar:

I mange tilfeller vil utbygging av ny infrastruktur kreve arealbruksendringer.

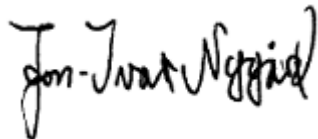
Oppmerksomheten om natur og miljø har økt betydelig de siste årene, og Nye Veier bidrar til åpenhet om konsekvensene av selskapets utbygginger. Selskapet har bidratt til nytenking og forbedret rapportering på arealbruk, gjennom blant annet å være tidlig ute med arealregnskap. I tillegg til å belyse konsekvenser for areal i forbindelse med planprosesser, har selskapet utviklet tydelige måleindikatorer for arealbruk.

Tabellen under viser etterspurte arealbeslag for Nye Veiers ferdigstilte prosjekter. Angitt arealbeslag er totalt arealbeslag for den aktuelle strekningen i åpningsåret. Tallene er hentet fra Nye Veiers arealregnskap. Det omfatter permanent arealbeslag. Midlertidig arealbeslag er ikke inkludert. Norsk institutt for bioøkonomi (NIBIO) arealbrukskart AR5 er lagt til grunn for beregningene.

I tabellen fremgår det at prosjektene som selskapet bygget ut de første årene har de største arealbruksendringene, som E18 Tvedestrand-Arendal og E18 Rugtvedt-Dørdal. På disse prosjektene overtok selskapet ferdig regulerte planer fra Statens vegvesen.

Prosjekter - åpnet og i drift	Årstall					
	antall km vei	ferdigstilt prosjekt	Skog *)	Dyrka mark *)	Beite *)	Myr *)
*) Gjelder permanent arealbeslag			(AR5: Skog)	(AR5: Fulldyrka + overflatedyrka)	(AR5: Innmarksbeite)	(AR5: Myr)
	km	Årstall	[dekar]	[dekar]	[dekar]	[dekar]
sum	120,8		6424	1007	44	228
E18 Tvedestrand-Arendal	22	2019	2024	45	0	109
E18 Rugtvedt-Dørdal	16,3	2019	1141	16	1	6
E6 Kolomoen-Arnkvern	19,6	2020	278	109	17	3
E6 Arnkvern-Moelv	23,3	2020	242	521	7	0
E39 Mandal Ø - Mandal by	13	2021	1248	77	14	70
E6 Kvål-Melhus	7,3	2022	123	176	3	0
E39 Kristiansand-Mandal Ø	19,3	2022	1369	62	1	40

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård

Kopi

Nye Veier AS