



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

24/507-

8. mars 2024

Korrigert svar på spørsmål nr 1368 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Liv Kari Eskeland til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Dette brevet erstatter brev av 7. mars 2024.

Spørsmål

«I NTP 2018-2029 ble det satt en rekke måltall for nye nullutslippskjøretøy. Kan statsråden gi oss en oversikt over status for måloppnåelsen i disse målene: Innen 2030 skal varedistribusjonen i de største bysentrene være tilnærmet nullutslipp, nye personbiler og lette varebiler skal være nullutslippskjøretøy i 2025, nye bybusser skal være nullutslippskjøretøy eller bruke biogass i 2025, og innen 2030 skal nye tyngre varebiler være nullutslipp, samt 75 prosent av nye langdistansebusser og 50 prosent av nye lastebiler være nullutslippskjøretøy?»

Svar

En rekke måltall for nye nullutslippskjøretøy ble varslet i NTP 2018-2029, og senere videreført i NTP 2022-2033. Forbedring av teknologisk modenhet i de ulike delene av transportsektoren, slik at nullutslippsløsninger blir konkurransedyktige med konvensjonelle løsninger, ligger til grunn for måltallene.

Status for andel nye nullutslippskjøretøy innen de ulike kjøretøyskategoriene ble blant annet rapportert i Prop. 1 S (2023-2024) Samferdselsdepartementet. Til orientering viser jeg også til at oppdatert status til enhver tid finnes på Statens vegvesens nettside: [Oppdatert status på nullutslippskjøretøy | Statens vegvesen](#).

Status for andel nye nullutslippskjøretøy i de ulike kategoriene ved utgangen av 2023 var følgende:

Kjøretøykategori	Andel 2023	NTP-mål
<i>Måltall for 2025</i>		
Nye personbiler	81,2%	100%
Nye lette varebiler	28,7%	100%
Nye bybusser	87,8%	100%
<i>Måltall for 2030</i>		
Nye tyngre varebiler	33,9%	100%
Nye langdistansebusser	25,8%	75%
Nye lastebiler	12,1%	50%

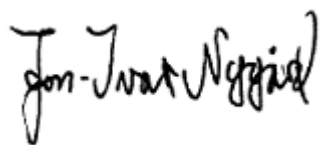
Andelene er regnet som andelene nye nullutslippskjøretøy av totalt antall nye kjøretøy. Det vil si at bruktimporterte førstegangsregistrerte kjøretøy ikke er tatt med. Nullutslippskjøretøy er enten helelektriske eller drives på hydrogen. For bybusser er også gass inkludert som drivstofftype.

Statens vegvesen gjorde i 2022 manuelle tellinger over bruk av varebiler i Oslo, Bergen, Stavanger og Trondheim. Godskjøretøy for varetransport, frakt av utstyr og returlogistikk i sentrum av byene ble telt. Varebiler omfatter kassebiler og små lastebiler med tillatt totalvekt opp til 3,5 tonn. Lastebiler omfatter tunge godskjøretøy med tillatt totalvekt på mer enn 3,5 tonn. Batterielektrisk, hydrogen og biogass er regnet som nullutslipp i tellingene.

Andel nullutslippsgodsbiler i de fire største byene:

	2022 (registrering)	2023 (beregning)
<i>Varebiler</i>		
Oslo	25	27
Stavanger	10	12
Bergen	17	19
Trondheim	19	20
<i>Lastebiler</i>		
Oslo	9	12
Stavanger	4	5
Bergen	3	5
Trondheim	7	7

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Jon-Ivar Nygård". The signature is written in a cursive style with a large initial 'J' and 'N'.

Jon-Ivar Nygård