



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

24/528-

11. mars 2024

**Spørsmål nr 1396 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant
Andreas Sjalg Unneland til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård**

Spørsmål:

«Jeg tillater meg å stille følgende spørsmål til skriftlig besvarelse til samferdselsministeren:

Ber om en oversikt over bundne statlige midler til Nye Veier (ekskudert bompenger) per prosjekt, fordelt på henholdsvis første og andre seksårsperiode i kommende NTP.»

Svar:

Nye Veier planlegger og bygger ut veistrekninger for å løse viktige utfordringer og sikre nyttige tiltak for samfunnet og brukerne av veiene. Gjennom helhetlig planlegging av lange sammenhengende strekninger legger selskapet til rette for både utbedring og nybygging. Selskapet har ansvar for drift og vedlikehold av veiene som de bygger ut. Som hovedregel blir selskapets utbyggingsportefølje vurdert og eventuelt justert i forbindelse med NTP-prosessene.

Når selskapet har en strekning i sin portefølje som er klar for utbygging, og finansiering er avklart, inngår Staten v/ Samferdselsdepartementet veiutbyggingsavtale med selskapet for strekningen. Avtalen regulerer statens bidrag til utbyggingene, normalt i kombinasjon med bompengefinansiering. Veiutbyggingsavtalene bygger på at Nye Veier har langsiktig og forutsigbar finansiering og konkretiserer Stortingets budsjettvedtak om flereårig finansiering med tilhørende bevilgningsfullmakt.

Tidspunkt for utbygging reguleres ikke i veiutbyggingsavtalene. Nye Veier gjennomfører utbygging ut fra gitte prioriteringskriterier og begrenset av selskapets tilgjengelige likviditet. Selskapet prioriterer utbyggingene innenfor de rammene som selskapet har, det vi si en

planleggingshorisont på 20 år og innenfor budsjettvedtakene (romertallsvedtak) som gjør at selskapet kan forplikte seg ut mot markedet for beløp tilsvarende årets bevilgning i tillegg til kommende fire års bevilgninger.

Status på de ulike strekningene med pågående veiutbyggingsavtaler i kommende NTP-periode fremgår av tabellen under.

Utbyggingen av E6 Kvænangsfjellet i Troms ferdigstilles i 2024. Milliardprosjektet er 100 prosent statlig finansiert. Delprosjektet Kvænangstunnelen åpnet i desember 2023, flere måneder før planen. E6 Kvænangsfjellet er eneste forbindelse mellom Finnmark og resten av landet og er svært sentral for fremkommelighet og forutsigbarhet for befolkningen. Til nå har veien hver vinter vært preget av stengninger som følge av uvær og der eneste omkjøringsmulighet er en 700 km lang strekning via Finland.

Høsten 2023 ble det inngått nye veiutbyggingsavtaler for utbedringer av henholdsvis rv.13 Djupevik-Kviturtunellen og for E136 Veblungnes og Stuguflåten-Raudstøl. Disse finansieres kun med statlig bidrag, og utgjør i overkant av 1 mrd. kroner.

- For rv.13 gjelder tiltakene i hovedsak økt trafiksikkerhet gjennom rassikring og dermed redusert risiko for stengning.
- For E136 gjelder tiltakene økt trafiksikkerhet og bedre fremkommelighet, særlig for tungtrafikken vinterstid.

Nye Veier har nylig gått ut i markedet med tiltakene på rv. 13. Selskapet opplyser at det tar sikte på å signere kontrakt med valgt totalentreprenør etter sommeren 2024. Selskapet har som mål å snarlig gå ut i markedet med tiltakene på E136.

Selskapet har også nylig utlyst konkurranse om ny trafiksikker vei mellom Mandal og Blørstad (Lindesnes) på E39 i Agder og mellom Ranheim og Sveberg på E6 i Trøndelag.

Strekningen på E39 er i dag preget av dårlig veistandard som ikke er tilpasset dagens trafikkmengde, og det har vært flere alvorlige ulykker. Utbyggingen er del av veiutbyggingsavtalen Kristiansand vest-Lyngdal vest (Røyskår).

Strekningen på E6 er første delparsell på strekningen Ranheim-Værnes og vil gi mer effektiv og forutsigbar fremkommelighet. Utbyggingen er en del av veiutbyggingsavtalen Ranheim-Åsen.

Strekning	År inngått	Vederlag (MNOK) inkl. mva. (beløp angitt for år inngått)	Merknad:
E6 Ranheim-Åsen	2018	17 806 (2023)	Deler av strekningen er under utbygging.

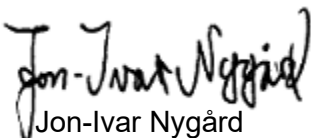
			Delfinansieres med bompenger. Statens forpliktelse i veiutbyggingsavtalen utgjør 46,4 % av beløpet.
E6 Ulsberg -Melhus	2019	17 147 (2019)	En delstrekning åpnet for trafikk. En delstrekning starter utbygging i 2024. Delfinansieres med bompenger. Statens forpliktelse i veiutbyggingsavtalen utgjør 62,2 % av beløpet.
E6 Moelv-Øyer	2019	13 094 (2019)	Deler av strekningen er under utbygging. Delfinansieres med bompenger. Statens forpliktelse i veiutbyggingsavtalen utgjør 51,5 % av beløpet.
E18 Langangen - Dørdal	2016	8 822 (2023)	Strekningen er under utbygging. Forventet åpning i 2026. Delfinansieres med bompenger. Statens forpliktelse i veiutbyggingsavtalen utgjør 61 % av beløpet.
E18 Dørdal-Tvedestrand	2020	13 449 (2023)	Planarbeid pågår. Se beskrivelse under. Delfinansieres med bompenger. Statens forpliktelse i veiutbyggingsavtalen utgjør 65,6 % av beløpet.
E39 Kristiansand vest-Lyngdal vest (Røyskår)	2017	31 035 (2023)	To delstrekninger åpnet i hhv 2021/2022. En delstrekning forventes ferdig i 2025 og en i 2027. Delfinansieres med bompenger. Statens forpliktelse i veiutbyggingsavtalen utgjør 63,6 % av beløpet.
Rv. 13 Djupevik-Kviturtunellen	2023	494 (2023)	Del av utbedringsstrekning på rv. 13. Tiltaket i veiutbyggingsavtalen gjelder rassikring. 100 % statlig finansiering.
E136 Veblungsnes og Stuguflåten-Raudstøl	2023	518,7 (2023)	Del av utbedringsstrekning. Tiltakene i veiutbyggingsavtalen bidrar til bedre fremkommelighet. 100 % statlig finansiering

Tabellen viser alle gjeldende vegutbyggingsavtaler som gir statlige forpliktelser fremover. Tabellen viser året den enkelte veiutbyggingsavtale ble inngått. Flere veiutbyggingsavtaler har siden blitt reforhandlet som følge av eksempelvis endring i omfang og/eller kostnad for utbyggingene. Vederlag er oppgitt i nominelle kronebeløp fra året avtalen ble inngått eller året det ble avtalt endring i vederlaget. Statens andel av vederlaget er oppgitt i kolonne til høyre.

I gjeldende NTP er det lagt opp til at Nye Veier skal prioritere midler til utbedringstiltak som blant annet rassikring og breddeutvidelse på strekningene:

- E136 Dombås–Vestnes (om lag 3000 MNOK)
- E6 Otta-Dombås (om lag 1000 MNOK)
- Rv 13 Skare-Sogndal (om lag 3000 MNOK)

Med hilsen


Jon-Ivar Nygård

Kopi
Nye Veier AS