



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

24/650-

19. mars 2024

**Spørsmål nr 1532 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Liv Kari Eskeland til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård**

**Spørsmål**

«Viser til mål om at varedistribusjonen i de største bysentra skal være tilnærmet nullutslipp i 2030. Hvordan ligger vi an på å nå det målet, per 2023?»

**Svar**

Viser til svar på spørsmål nr. 1368 der jeg rapporterte følgende:

Andel nullutslippsgodsbiler i de fire største byene

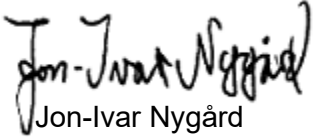
	2022 (registrering)	2023 (beregning)
<i>Varebiler</i>		
Oslo	25	27
Stavanger	10	12
Bergen	17	19
Trondheim	19	20
<i>Lastebiler</i>		
Oslo	9	12
Stavanger	4	5
Bergen	3	5
Trondheim	7	7

Andelen nullutslipps varebiler i de største bysentra er ikke mulig å hente ut, hverken fra kjøretøysstatistikk, bomstasjoner eller tellepunkter. På grunn av dette gjorde Statens vegvesen en manuell telling i 2022, som danner utgangspunktet for framskrivningen for 2023.

Den teknologiske utviklingen på elbilområdet er fortsatt rask og det finnes nå el-biler i nær sagt alle segmenter.

På bakgrunn tallene for 2022 og 2023 er jeg optimistisk med tanke på å nå målet om at varedistribusjonen i de største bysentra skal være tilnærmet nullutslipp i 2030.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård