



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

24/836-

18. april 2024

**Spørsmål nr. 1732 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant  
Aleksander Stokkebø til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård**

**Spørsmål**

Jeg tillater meg å stille følgende spørsmål til skriftlig besvarelse til samferdselsministeren:

Kan det bes om en samlet oversikt over utviklingen av takstene i Ryfylketunnelen og Hundvågtunnelen siden åpning, herunder vegvesenets opprinnelige foreslåtte takst (i sin anbefaling før innkrevingsstart), det første takstnivået (ved faktisk innkrevingsstart), samt en oversikt over takstøkninger som har skjedd siden den gang (herunder hvilket tidspunkt de ble iverksatt og bakgrunnen for økningen)?

**Svar**

Finansieringen av rv. 13 Ryfast er basert på bompenger og lokale tilskudd som fastsatt i Prop. 109 S (2011–2012), jf. Innst. 363 S (2011–2012). Stortinget sluttet seg til et forslag om økt kostnadsramme for prosjektet gjennom behandlingen av Prop. 59 S (2021–2022), jf. Innst. 222 S (2021–2022).

Bompengeinnkreving startet 1. februar 2021, i én bomstasjon ved Ryfylketunnelen og to bomstasjoner ved Hundvågtunnelen.

Tabellen under viser opprinnelige takster fra Prop. 109 S (2011–2012) *Utbygging og finansiering av rv. 13 Ryfylkesambandet (Ryfast) og fastsettning av styrings- og kostnadsramme for E39 Eiganestunnelen i Rogaland*, i tillegg til takster fra alle takstvedtak siden oppstart av bompengeinnkrevingen. I tillegg til at takstene er oppgitt som i takstvedtakene, er de også omregnet til 2024-kroner ved bruk av konsumprisindeksen. Bakgrunn for endring av takstene er oppgitt som merknader under tabellen.

I tillegg til takstene som oppgitt i tabellen, gjelder følgende takst- og rabattordninger:

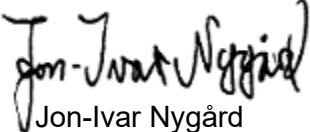
- Ordinære kjøretøy i takstgruppe 1 får 20 pst. rabatt av ordinær takst med brukeravtale og brikke.
- Taksten for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 var ved oppstart 50 pst. av ordinær takst fratrukket brikkerabatt. Fra februar 2024 er taksten for nullutslippskjøretøy 70 pst. av ordinær takst.
- Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2 betaler ikke bompenger.
- Det er et månedlig passeringstak i Ryfylketunnelen på 40 passeringer per kalendermåned per kjøretøy. Ordningen gjelder kjøretøy i begge takstgruppene.
- Det er et felles passeringstak for Hundvågtunnelen og bomstasjonene i Bypakke Nord-Jæren. Det betales for maksimalt 75 passeringer per kalendermåned per kjøretøy. Ordningen gjelder kjøretøy i takstgruppe 1.
- Det er timesregel for Hundvågtunnelen mot bomstasjonene i Bypakke Nord-Jæren. Ordningen gjelder kjøretøy i begge takstgruppene.

Alle rabattordninger forutsetter gyldig brukeravtale og bruk av elektronisk brikke. Krav til gyldig avtale og brikke for timesregel ble avvirket høsten 2023.

Dato takst gjelder fra	Referanse	Bomstasjon	Takstgruppe 1 (kr)	Takstgruppe 2 (kr)	Kr-verdi	Takstgruppe 1 (2024-kr)	Takstgruppe 2 (2024-kr)	Takst nullutslippskjøretøy, takstgruppe 1 (pst. av ordinær takst)
	Prop. 109 S (2011–2012) <sup>1</sup>	Ryfylketunnelen	230	690	2012	325	974	-
		Hundvågtunnelen	30	90	2012	42	127	-
01.02.2021	Takstvedtak 27.02.2020 <sup>2</sup>	Ryfylketunnelen	140	420	2020	165	496	50
		Hundvågtunnelen	28	76	2020	33	90	50
01.07.2022	Takstvedtak 28.04.2022 <sup>3</sup>	Ryfylketunnelen	149	446	2022	161	482	50
		Hundvågtunnelen	30	81	2022	32	87	50
03.05.2023	Takstvedtak 20.03.2023 <sup>4</sup>	Ryfylketunnelen	171	513	2023	175	525	50
		Hundvågtunnelen	35	93	2023	36	95	50
08.02.2024	Takstvedtak 03.01.2024 <sup>5</sup>	Ryfylketunnelen	164	491	feb.23	172	514	70
		Hundvågtunnelen	33	89	feb.23	35	93	70

- 1) Det var opprinnelig lagt opp til forskuddsbetaling og rabatter på 30-50 pst. med lokal avtale, i tillegg til 10 pst. rabatt med AutoPASS-avtale hos andre bompengeselskap.
- 2) Basert på vilkårene i Prop. 44 S (2019–2020), der takstene ble tilpasset ny standard takst- og rabattstruktur for bompengeprojekter. Takstene inkluderer tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene.
- 3) Prisjustering av takstene i samsvar med konsumprisindeksen. Takstene inkluderer tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene.
- 4) Økning i grunntakstene på 15 pst. og ingen endring i takstene for nullutslippskjøretøy som andel av takstene for ordinære kjøretøy, etter lokalpolitisk høring om takstøkning. Takstene inkluderer tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene.
- 5) Omgjøring etter klagebehandling på siste takstvedtak, til takstøkning på 10 pst. og til at nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 betaler 70 pst. av ordinær takst. Takstene inkluderer tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård