



DET KONGELEGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Dykkar ref

Vår ref

Dato

24/923-

2. mai 2024

Svar på spørsmål nr. 1863 til skriftleg svar frå stortingsrepresentant Frank Edvard Sve til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Spørsmål:

«Kan samferdselsministeren leggje fram ei detaljert oversikt som syner snittfarta som er registrert fordelt på alle streknings ATK områder vi har her i landet, mål mot fartsgrensa på strekninga?»

Svar:

Noreg er eit av landa i verda med best trafikktryggleik, men det er framleis for mange som blir drepne og hardt skadde i trafikken. Vi ligg godt etter siktlinja mot etappemålet omtalt i Nasjonal transportplan om at det innan 2030 skal vere maksimalt 350 drepne og hardt skadde i vegtrafikken, og av desse maksimalt 50 drepne.

Det er godt dokumentert at det er ein sterk samanheng mellom høg fart og alvorlege trafikkulykker. Djupnestudiane gjennomført av Statens vegvesen viser at høg fart etter forholda eller fart godt over fartsgrensa har vore medverkande til ein av tre dødsulykker dei siste ti åra.

Automatisk trafikk kontroll (ATK), og da særleg streknings-ATK (SATK) har svært god effekt. TØI har dokumentert at innføring av SATK på ei strekning reduserer talet på drepne og hardt skadde med om lag 50 % på strekninga. I tillegg blir talet på personskadeulykker redusert med rett under 50 % også 3 km før og etter strekningen. Bruk av SATK er derfor eit av verkemidla som blir nytta for å redusere det høge talet på drepne og hardt skadde på norske vegar.

Tabellen under syner gjennomsnittsfarta for ulike fartsgrenser for strekningar med SATK.

Fartsgrense	Snittfart
70	65,91
80	74,53
90	82,92

Tabellane på dei neste sidene syner ein detaljert oversikt over snittfarta på dei ulike strekningane.

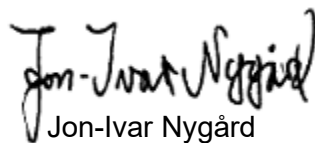
Strekning	Snittfart jan 23 - mars 24	Farts- grense
Oslofjordtunellen mot Drøbak (S1)	63,43	70
Oslofjordtunellen mot Drammen (S2)	63,88	70
Mork-Heia mot Lillestrøm (S2)	67,23	70
Heia-Mork mot Bjørkelangen (S1)	66,92	70
Skatval – Åsen	68,08	70
Gjennomsnitt	65,91	70

Strekning	Snittfart jan 23 - mars 24	Farts- grense
Hvalertunnelen mot Skjærhalden (S1)	69,88	80
Hvalertunnelen mot Fredrikstad (S2)	70,53	80
Grua - Harestua mot Oslo S2	76,01	80
Dovreskogen mot Dombås (S1)	76,67	80
Ringmoen-Hallingby mot Hønefoss (S1)	73,59	80
Hallingby-Ringmoen mot Fagernes (S2)	73,65	80
Otta - Lalm mot Lom (S1)	76,35	80
Langodden - Barkald mot Elverum (S2)	78,90	80
Lalm - Otta mot Otta (S2)	75,98	80
Kvikneskogen mot Trondheim (S1)	76,46	80
Kvikneskogen mot Oslo (S2)	76,58	80
Harestua - Grua mot Gjøvik (S1)	75,64	80
Hallingby-Ringmoen mot Fagernes (S2)	73,65	80
Fåvang - Ringebu mot Dombås (S1)	74,45	80
Finstad-Bergeberget mot Trysil (S1)	77,13	80
Eina - Bruflat mot Gjøvik (S1)	74,07	80
Dovreskogen mot Lillehammer (S2)	76,49	80
Bruflat - Eina mot Oslo (S2)	74,11	80
Bergeberget-Finstad Mot Elverum (S2)	77,47	80
Barkald - Langodden mot Trondheim (S1)	78,47	80
Nesbyen - Bromma mot Oslo (S2)	71,42	80
Bromma-Nesbyen mot Gol (S1)	71,41	80

Mælefjelltunnelen østgående	76,58	80
Mælefjelltunnelen vestgående	75,88	80
Dørdal- Gjerdemyra mot Kristiansand (S2)	77,15	80
Ryfylketunnelen mot Stavanger (S1)	78,39	80
Ryfylketunnelen mot Solbakk (S1)	78,07	80
Byfjordtunnelen mot Bergen (S2)	70,25	80
Bømlafjordtunnelen mot Stord (S2)	74,85	80
Bømlafjordtunnelen mot Stavanger (S1)	72,83	80
Lærdalstunnelen mot Oslo (S1)	73,88	80
Lærdalstunnelen mot Bergen (S2)	73,90	80
Lærdalstunnelen mot Bergen (S2)	73,87	80
Valderøytunnelen mot Vigra (S1)	75,21	80
Valderøytunnelen mot Ålesund (S2)	75,82	80
Ellingsøytunnelen mot Ålesund (S2)	74,45	80
Ellingsøytunnelen mot Vigra (S1)	73,16	80
Eiksund tunnelen mot Bergen (S1)	74,65	80
Eiksund tunnelen mot Bergen (S3)	73,72	80
Eiksund tunnelen mot Ålesund (S2)	75,69	80
Viggja- Storsandtunnelen mot Orkanger (S1)	75,26	80
Storsand- Viggjatunnelen mot Trondheim (S2)	75,25	80
Stavsjøtunnelen mot Trondheim (S2)	68,22	80
Stavsjøtunnelen mot Narvik (S2)	72,29	80
Naust-Mannsfjelltunnelen mot Trondheim (S2)	74,94	80
Mannsfjell- Nausttunnelen mot Orkanger (S)	75,61	80
Helltunnelen mot Narvik (S1)	72,71	80
Skagen - Haukenes mot Sortland (S1)	73,08	80
Mølnåsen - Norvikmyra mot Narvik (S2)	72,34	80
Krogseng - Velta mot Narvik (S2)	72,80	80
Korgfjelltunnelen mot Mosjøen (S2)	76,43	80
Korgfjelltunnelen mot Mo i Rana (S1)	76,38	80
Husby - Hadselhamn mot Stokmarknes (S1)	73,51	80
Haukenes - Skagen mot Stokmarknes (S2)	72,65	80
Hadselhamn - Husby mot Melbu (S2)	73,50	80
Tromsøysundtunnelen T1	75,25	80
Velta - Krogseng mot Tromsø (S1)	71,98	80
Tromsøysundtunnelen mot Tromsø T2	75,16	80
Norvikmyra - Mølnåsen mot Harstad (S1)	72,65	80
Gjennomsnitt	74,53	80

Strekning	Snittfart jan 23 - mars 24	Farts- grense
Vinstra - Kvam mot Dombås (S1)	84,42	90
Kvam - Vinstra mot Lillehammer (S2)	82,98	90
Hundorp - Frya mot Lillehammer (S2)	83,48	90
Frya - Hundorp mot Dombås (S1)	80,81	90
Gjennomsnitt	82,92	90

Med helsing


Jon-Ivar Nygård