



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

24/955-

7. mai 2024

Spørsmål nr 1933 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Morten Stordalen til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Spørsmål:

Hvordan er fordelingen av passasjerenes reiser på Vestfoldbanen som har Drammen, Asker, Sandvika, Lysaker og Oslo som endestasjon med påstigning fra togstasjonene Skien, Porsgrunn, Larvik, Sandefjord, Tønsberg, Skoppum, Holmestrand og Sande?

Svar:

Nytt rutetilbud på Vestfoldbanen skal etter planen tas i bruk fra desember 2025. Det vil gi et langt bedre togtilbud for det store flertallet som tar tog fra Vestfold:

Flere avganger: Tønsberg firedobler avgangsfrekvensen mot Oslo i grunnrute, mens reisende fra Horten, Holmestrand og Sande får dobbelt så mange avganger hele døgnet.

Redusert reisetid: Reisende fra Tønsberg og stasjoner lenger sør får om lag ett kvarter kortere reisetid til Oslo-området.

Bedre punktlighet: Ny infrastruktur med dobbeltspor gir større kapasitet og fleksibilitet i infrastrukturen. Tre av avgangene som starter i Tønsberg har større sannsynlighet for å være i rute sammenlignet med avgangene som går på enkeltspor fra Skien. Dette vil gi bedre punktlighet for togene og økt forutsigbarhet for de reisende.

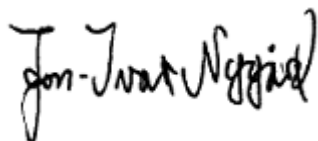
Bedre plass: Flere avganger vil gi en jevnere fordeling av de reisende. Reisende fra Tønsberg og nord i Vestfold vil få bedre plass siden avgangene starter i Tønsberg. Dette muliggjør arbeid om bord på toget.

Min forståelse er at det bes om en oversikt over andelen reisende per nevnte stasjon i Vestfold som har hhv. Drammen, Asker, Sandvika, Lysaker og Oslo S som endestasjon.

Avgang	Ankomst	Antall reisende	Prosentandel - for stasjon
Skien	Asker	2 257	7,3 %
	Drammen	8 040	26,0 %
	Lysaker	2 870	9,3 %
	Oslo S	14 557	47,0 %
	Sandvika	3 223	10,4 %
			30 947
Porsgrunn	Asker	3 146	7,4 %
	Drammen	11 371	26,8 %
	Lysaker	3 793	8,9 %
	Oslo S	19 671	46,3 %
	Sandvika	4 464	10,5 %
			42 445
Larvik	Asker	2 860	7,1 %
	Drammen	10 807	26,7 %
	Lysaker	3 613	8,9 %
	Oslo S	19 040	47,0 %
	Sandvika	4 177	10,3 %
			40 497
Sandefjord	Asker	5 415	6,6 %
	Drammen	22 732	27,6 %
	Lysaker	7 475	9,1 %
	Oslo S	38 444	46,7 %
	Sandvika	8 310	10,1 %
			82 375
Tønsberg	Asker	13 968	6,6 %
	Drammen	59 013	28,0 %
	Lysaker	19 605	9,3 %
	Oslo S	96 608	45,9 %
	Sandvika	21 263	10,1 %
			210 456
Skoppum	Asker	4 179	6,7 %
	Drammen	18 911	30,1 %
	Lysaker	7 291	11,6 %
	Oslo S	25 386	40,4 %
	Sandvika	7 063	11,2 %
			62 829
Holmestrand	Asker	5 470	7,0 %
	Drammen	23 863	30,7 %
	Lysaker	9 290	11,9 %
	Oslo S	30 436	39,1 %
	Sandvika	8 704	11,2 %
			77 761

Sande	Asker	2 916	6,3 %
	Drammen	14 267	30,8 %
	Lysaker	5 642	12,2 %
	Oslo S	18 208	39,3 %
	Sandvika	5 356	11,5 %
		46 388	100,0 %

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård