



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

24/1139-

31. mai 2024

Spørsmål nr. 2110 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Erlend Wiborg til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Jeg viser til deres brev 24. mai 2024.

I brevet stilles følgende spørsmål til skriftlig besvarelse:

«Hvor mange km med vei og jernbane har staten bygget årlig de siste 15 årene?»

Svar:

Statens vegvesen rapporterer i sine årsrapporter på *riksveier åpnet for trafikk*. Tabellen nedenfor viser antall km riksvei åpnet for trafikk (Statens vegvesen)

år	riksvei åpnet for trafikk (km)
2009	157,0
2010	38,8
2011	28,8
2012	42,8
2013	54,1
2014	145,8
2015	45,2

2016	83,5
2017	62,3
2018	60,3
2019	153,5
2020	113,1
2021	9,0
2022	44,7
2023	9,1

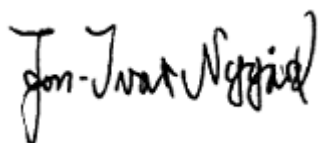
I tillegg har Nye Veier AS fra oppstarten av selskapet i 2016 åpnet 120 km med ny vei.

Når det gjelder jernbane, viser følgende tabell som ferdigstilte prosjekter siste 15 år (Jernbanedirektoratet). I tillegg kommer nye kryssingsspor, og oppgraderinger av havneanlegg og terminalområder med nye spor.

År ferdigstilt	Antall kilometer nytt (dobbelt)spor, i km	Prosjektnavn og fylke(r)
2024	11,9	Nytt dobbeltspor Arne-Bergen (Vestland)
2023	13,5	Venjar-Eidsvoll-Langset (Akershus)
2022	22	Follobanen (Oslo og Akershus)
2018	22,5	Farriseidet-Porsgrunn (Vestfold og Telemark)
2016	14	Holm-Nykirke (Vestfold)
2016	1,5	Hell-Værnes (dobbeltspor over bro) (Trøndelag)
2015	17	Langset-Kleverud (Akershus og Innlandet)

2011	6,7	Lysaker-Sandvika (Akershus)
2011	7,3	Barkåker-Tønsberg (Vestfold)
2009	14,5	Sandnes- Stavanger (Rogaland)
Totalt	130,9 KM	

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård

Kopi
Bane NOR SF
Jernbanedirektoratet
Nye Veier AS
Statens vegvesen