



DET KONGELIGE
SAMFERDSSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

24/2293-

Dato

19. november 2024

Spørsmål nr 371 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Frank Edvard Sve til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Spørsmål:

«Kan statsråden redegjøre for hvor mye penger stat, fylke og kommune har brukt på å nå målsettingen om sykkelandel siden 2003?»

Svar:

Tiltak for gående og syklende langs riksveinettet finansieres over Statens vegvesens og Nye Veier AS sine budsjetter. I tillegg finansieres gang- og sykkelveiltak på kommunal vei og fylkesvei gjennom rammetilskuddet og av statlige midler gjennom tilskudd i byvekstavgiftene. Her prioriteres tiltak dersom de øker måloppnåelsen i byvekstavgiftene eller blir vurdert som mer kostnadseffektive/ samfunnsøkonomisk lønnsomme enn riksveiltak.

Samferdselsdepartementet har ikke anslag på hvor stor andel av budsjettet til departementet det enkelte år som har gått til gang- og sykkeltiltak. Dette henger blant annet sammen med at flere tiltak for gående og syklende inngår i utgiftene til det enkelte investeringsprosjekt, og skilles ikke ut eksplisitt. For tiltakene i byvekstavgiftene er investeringstiltak for gange, syklende og kollektivtransport en egen kategori, der sykkeltiltak eksplisitt ikke enkelt kan skilles ut i Statens vegvesen sine oversikter.

Statens vegvesen har imidlertid en oversikt over hvor mye midler som er bevilget til investeringstiltak med formål å legge til rette for gående og syklende siden 2003, som vist i tabellen nedenfor. I denne oversikten inngår imidlertid ikke midler til tiltak for gående og syklende som har vært en del av et større investeringsprosjekt. Oversikten nedenfor gir

derfor ikke noe fullstendig bilde av hvor mye midler som er bevilget til sykkelveier på riksveinettet siden 2003.

Millioner kr (løpende)

År	Kap. 1320, post 30 Riksveiinvesteringer	Kap. 1320, post 63 Tilskudd til gang- og sykkelveier
2003	240	
2004	180	
2005	210	
2006	230	
2007	240	
2008	340	
2009	900	
2010	162	
2011	230	
2012	302	
2013	428	
2014	517	
2015	386	95
2016	660	163
2017	477	123
2018	296	76
2019	257	79
2020	194	
2021	175	
2022	117	
2023	290	
2024	285	

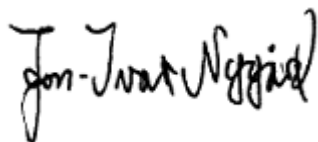
Statens vegvesen oppgir videre at de ikke har en oversikt over hvor mye midler kommuner og fylkeskommuner har brukt på sykkeltilrettelegging siden 2003. Kommune-stat rapporteringen til Statistisk sentralbyrå, KOSTRA, innehar ikke detaljert nok informasjon til at sykkeltiltak som innsatsområde kan skilles ut eksplisitt.

De to målene om økte sykkelandeler er svært ambisiøse. For å nå målet på landsbasis må sykkelandelen i byområdene øke. I dag har de fire største byområdene en sykkelandel på mellom 3 og 8 pst og til tross for en betydelig satsing på sykkelinfrastruktur i byvekstavgiftene de siste årene har sykkelandelen stort sett ligget uendret.

Det kan skyldes at det tar tid før investeringene virker inn på reisevanene. Samtidig vil effekten av tiltakene variere ut fra lokale forhold som befolkningssammensetning, geografi, topografi, værforhold, bolig- og arbeidsmarked og sykkelkultur.

Videre utbygging av sykkelinfrastruktur, prioritering av helårsdrift for gang- og sykkelveier kombinert med restriktive tiltak mot biltrafikk og mer fortetting, vil være viktig for å øke sykkelandelen fremover.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Jon-Ivar Nygård". The signature is written in a cursive, flowing style with a large initial 'J'.

Jon-Ivar Nygård