

Stortingets presidentskap
Ekspedisjonskontoret
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
24/6595-

Dato
13. januar 2025

Spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 735 fra stortingsrepresentant Roy Steffensen om hva er utviklingen av gjennomsnittsfordelen i beskatningen av firmabil siste ti år, og hva er utviklingen i kostnader for bilhold i samme periode

Jeg viser til brev 20. desember 2024 fra Stortingets president vedlagt spørsmål 735 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Roy Steffensen:

«Jeg tillater meg å stille følgende spørsmål til skriftlig besvarelse til finansministeren: Hva er utviklingen av gjennomsnittsfordelen i beskatningen av firmabil siste ti år, og hva er utviklingen i kostnader for bilhold i samme periode?»

Svar:

Fordelen av å kunne bruke firmabil til privat kjøring fastsettes etter hovedregelen ved en sjablongmessig metode. Det gir et regelverk som er enkelt å praktisere og håndheve. Samtidig tar sjablongen for privat bruk av firmabil og egen yrkesbil også hensyn til individuelle forskjeller mellom bilers verdi og alder.

Inntektstillegget for privat bruk av bil for inntektsåret 2024 settes etter hovedregelen til 30 pst. av bilens listepriis som ny inntil listepriis på 351 700 kroner, som utgjør 105 510 kroner. Utover dette legges det til 20 pst. av den verdien som overstiger 351 700 kroner. Utgangspunktet for å beregne standardtillegg for privat bruk av bil er som hovedregel 100 pst. av listepriis som ny hvis yrkeskjøringen i inntektsåret er 40 000 km eller mindre og 75 pst. av listepriis som ny hvis yrkeskjøringen i inntektsåret overstiger 40 000 km. Beregningsgrunnlagene reduseres med 25 pst. hvis bilen er 3 år eller eldre per 1. januar i inntektsåret.

Dersom man har benyttet arbeidsgivers yrkesbil til private reiser gjelder særlige regler for verdsettelse av fordelen, enten gjennom en særskilt sjablongmetode beskrevet nærmere i Skatte-ABC, eller etter kilometersats. For 2025 er satsen for beregning av trekkpliktig privat fordel basert på faktisk bruk 3,40 kroner per km uansett kjørelengde.

I særlige tilfeller hvor listeprisen klart ikke står i forhold til fordelen ved den private bruken, kan fordelen fastsettes ved skjønn. Reglene om skjønnsfastsetting av fordelen brukes kun hvor privat fordel avviker betydelig fra fastsetting etter standardreglene, og er nærmere beskrevet i Skatte-ABC.

Tabell 1 viser utviklingen i gjennomsnittlig innberettet fordel av fri bil i arbeidsforhold.

Tabell 1 Gjennomsnittlig innberettet fordel av fri bil. 2014–2023. Kroner

År	Gjennomsnitt innberettet beløp (kr)
2014	84 500
2015	85 200
2016	79 200
2017	74 400
2018	72 900
2019	70 000
2020	67 500
2021	65 700
2022	68 700
2023	73 300

Kilde: Statistisk sentralbyrå, tabell 10454.

Finansdepartementet har ikke tilgjengelig statistikk for utviklingen i kostnader for bilhold for de siste ti år. Kostnadene ved bilhold vil variere betydelig med blant annet bilens alder, listepris som ny, årlig kjørelengde og energikilde.

Med hilsen



Trygve Magnus Slagsvold Vedum