



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

25/2870-

19. mai 2025

**Svar på spørsmål nr. 2179 til skriftlig besvarelse fra
stortingsrepresentant Sigbjørn Gjelsvik**

Spørsmål

Hvor stor andel av bilparken i Norge er eldre enn 10 år, totalt sett og i det enkelte fylke, og hva er beregnet kostnad for norske bileiere dersom alle personbiler og lette varebiler eldre enn 10 år må inn til årlig EU-kontroll slik EU-kommisjonen har foreslått, og hvordan fordeler denne kostnaden seg pr. fylke?

Svar

Jeg viser innledningsvis til mitt svar 13. mai på spørsmål 2127 fra representanten Trygve Slagsvold Vedum om dette forslaget der jeg uttalte at norsk posisjon nå er til vurdering. Jeg pekte videre på at dette er et trafikksikkerhetstiltak som ikke tidligere har vært vurdert i Norge, og at jeg i utgangspunktet er usikker på nytten av tiltaket. Ved behov er jeg derfor innstilt på å aktivt påvirke forslaget som nå er under diskusjon i EU.

Tabellen nedenfor er basert på informasjon fra Statens vegvesen og viser alle person- og varebiler over 10 år, med en fordeling etter fylket der eier eller leasingtaker har adresse. Tabellen viser antallet påregistrerte person- og varebiler registrert første gang fra og med 1960 og frem til i dag. Tabellen oppgir i fylkesfordelingen også en kolonne med ukjent fylkestilhørighet.

Tabellen har i tillegg en egen kolonne for kjøretøy eldre enn 30 år. Det er i dag lempeligere regler for kontroll av bevaringsverdige kjøretøy eldre enn 30 år, i tråd med gjeldende direktiv. Disse reglene er ikke foreslått endret, og forslaget vil derfor ha begrenset betydning for slike kjøretøy. Forslaget vil derfor først og fremst være relevant for de kjøretøyene som fremgår av kolonnen for person og varebiler med alder 10-29 år. Det vil i den videre oppfølgingen også være aktuelt å gjøre en fornyet vurdering av handlingsrommet for eventuelt ytterligere lempeligere regler for kjøretøy eldre enn 30 år.

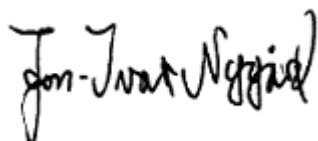
Fylke/alder	10-29 år (1996-2015)	30 år og eldre (1960-1995)	Totalt antall eldre biler over 10 år
AGDER	98 313	7 171	105 484
AKERSHUS	173 314	14 078	187 392
BUSKERUD	82 842	7 501	90 343
FINNMARK	31 345	1 699	33 044
INNLANDET	163 694	17 494	181 188
MØRE OG ROMSDAL	99 624	6 525	106 149
NORDLAND	95 479	4 936	100 415
OSLO	91 828	8 248	100 076
ROGALAND	145 667	6 909	152 576
SVALBARD	427	19	446
TELEMARK	59 743	5 157	64 900
TROMS	63 091	3 397	66 488
TRØNDELAG	150 742	10 437	161 179
UKJENT	5 984	2 198	8 182
VESTFOLD	80 784	5 674	86 458
VESTLAND	171 791	10 056	181 847
ØSTFOLD	93 117	7 412	100 529
Totalsum	1 607 785	118 911	1 726 696

Tabellen viser person- og varebiler eldre enn 10 år fordelt etter fylket der eier eller leasingtaker har adresse.

Myndighetene regulerer ikke kostnaden for en periodisk kontroll i Norge. Prisen er markedsstyrt, og det er derfor vanskelig å beregne hvilken kostnad forslaget vil kunne få for norske bileiere. Det finnes følgende heller ingen fylkesvis oversikt over dette.

Statens vegvesen anslår at dagens pris for en kontroll ligger på gjennomsnittlig 1300 kroner, men at den vil kunne variere eksempelvis ved kampanjer eller dersom man kombinerer periodisk kontroll og verkstedtjenester ved samme besøk. Med utgangspunkt i denne gjennomsnittsprisen og at person- og varebiler i dag kontrolleres hvert andre år, utgjør anslått kostnad til kontroll i dag 650 kr per år. Dersom kontrollintervallet endres til årlig kontroll, vil dette i utgangspunktet medføre at de direkte kontrollkostnadene dobles, til 1300 kroner årlig. Dette estimatet tar ikke hensyn til at kostnadene til kontrollen kan endres som følge av de øvrige endringsforslagene, eller øvrige kostnader knyttet til gjennomføring av kontroll, eksempelvis reisetid etc. Vi vil i den videre oppfølgingen vurdere nærmere både kostnadene og nytten av dette forslaget.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård