



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
25/2971-

Dato
23. mai 2025

**Svar på spørsmål nr. 2207 til skriftlig besvarelse fra
stortingsrepresentant Maren Grøthe**

Spørsmål

Kan statsråden redegjøre for hvor mange biler registrert i Trøndelag som er eldre enn 10 år?

Svar

Jeg viser innledningsvis til mitt svar 19.mai på spørsmål 2179 fra stortingsrepresentant Sigbjørn Gjelsvik om andelen biler over 10 år i Norge, og kostnaden ved eventuell årlig periodisk kontroll.

Som jeg tidligere har meddelt er norsk posisjon på dette forslaget til vurdering. Dette er et trafiksikkerhetstiltak som ikke tidligere har vært vurdert i Norge, og jeg er i utgangspunktet usikker på nytten av tiltaket. Ved behov er jeg derfor innstilt på å aktivt påvirke forslaget som nå er under diskusjon i EU.

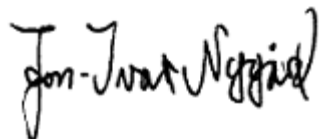
Mitt svar 19. mai inneholdt en fylkesvis oversikt over antallet biler eldre enn 10 år, herunder i Trøndelag fylke. Informasjon for Trøndelag er gjengitt nedenfor.

Tabellen har som det fremgår også en kolonne for kjøretøy eldre enn 30 år. Etter dagens regelverk er det lempeligere regler for kontroll av kjøretøy eldre enn 30 år (veteranbiler), i tråd med gjeldende direktiv. Disse reglene er ikke foreslått endret, og forslaget vil derfor ha begrenset betydning for slike kjøretøy. Forslaget vil derfor først og fremst være relevant for kjøretøy som er mellom 10 og 29 år gamle. I den videre oppfølgingen av forslaget vil det

likevel også være aktuelt å gjøre en fornyet vurdering av handlingsrommet for eventuelt ytterligere lempeligere regler for kjøretøy eldre enn 30 år.

Fylke/alder	10-29 år (1996-2015)	30 år eller eldre (1960-1995)	Totalt antall biler over 10 år
TRØNDELAG	150 742	10 437	161 179

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jon-Ivar Nygård'.

Jon-Ivar Nygård