



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
25/3229-

Dato
13. juni 2025

**Svar på spørsmål nr. 2404 til skriftlig besvarelse fra
stortingsrepresentant Liv Kari Eskeland til samferdselsminister Jon-Ivar
Nygård**

Spørsmål:

Hvor mye penger er brukt på satsingene fergefri E39 og Intercity i perioden 2014-2025, og hvor mye er reisetiden blitt kuttet på de to strekningene/prosjektene i samme periode?

Svar:

Det er i perioden 2014–2025 blitt benyttet midler til både planlegging, forskning og bygging for prosjekter som, hvis de blir realisert, vil fjerne ferjestrekninger på E39. I tabellen under vises Statens vegvesens forbruk knyttet til de ulike delstrekningene. Tallene er oppgitt i mill. 2025-kr.

Delstrekning	Forbruk 2014–2025
Rogfast	8 167
Bjørnafjorden (Hordfast)	2 284
Nordfjorden	23
Vartdalsfjorden	106
Sulafjorden	622
Halsafjorden	236
Romsdalsfjorden	457
Julsundet	176
Totalt	12 070

Av dette er det i perioden benyttet om lag 5 638 mill. kr i bompenger på prosjektet E39 Rogfast.

Ingen av prosjektene overfor har åpnet for trafikk og har foreløpig ikke bidratt til redusert reisetid.

Medregnet Follobanen, er det i perioden 2014-2025 brukt ca. 91,5 milliarder nominelle (løpende) kroner på IC-utbyggingen. Fordelingen på strekninger fremgår av tabellen under.

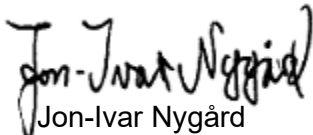
Ny infrastruktur, 2014-2025	BN produsert tom 2024	Prognose Produksjon 2025	Sum t.o.m. 2025
Nytt dobbeltspor Oslo-Ski	36 427	251	36 678
Nytt dobbeltspor Oslo-Ski valutatillegg	1 688	-	1 688
Togparkering Ski stasjon (2-3)	41	-	41
E02 - Flere og raskere tog på Østfoldbanen (Oslo-Ski)	38 155	251	38 406
Sandbukta-Moss-Såstad	10 435	2 000	12 435
Togparkering syd for Moss	154	42	196
E03 - Flere og raskere tog på Østfoldbanen (Oslo-Moss)	10 589	2 042	12 631
Drammen-Kobbervikdalen	10 477	1 300	11 777
Nykirke-Barkåker	7 039	285	7 324
Barkåker-Tønsberg	1 703	145	1 848
Kapasitetsøkende tiltak Tønsberg stasjon	204	78	282
Midlertidlig togparkering Drammen (Nybyen)	256		256
Togparkering Tønsberg	445	89	534
KL-AT Kobbervikdalen-Holm	156	4	160
Togparkering Eidsvoll	-		-
Togparkering Drammen (Sundland)	478	119	597
Tiltak Kongsvingerområdet - hensetting	11		11
Togparkering Kongsberg	299	27	326
E04 - Flere og raskere tog på Vestfoldbanen (Oslo-Tønsberg)	21 047	2 047	23 093
Venjar-Eidsvoll-Langset	6 178	14	6 192
Kleverud-Sørli	4 871	1 814	6 685
Sørli-Åkersvika	1 849	759	2 608
Togparkering Hove	609	315	923
E08 - Flere og raskere tog på Dovrebanen (Oslo-Hamar)	13 507	2 902	16 409
Flere og raskere tog på Østfoldbanen (Oslo – Fredrikstad ((Sarpsborg))	618	10	628
E22 - Flere og raskere tog Østfoldbanen (Oslo-Fredrikstad)	618	10	628
Alt A: Dobbeltspor Stokke-Sandefjord	266	12	278
E16 - Flere og raskere tog på Vestfoldbanen (Oslo-Skien)	266	12	278
SUM TOTAL IC	84 182	7 264	91 445

Når det gjelder effekt/redusert reisetid, er det to prosjekter som hittil i det alt vesentlige har bidratt til økt kapasitet og redusert reisetid: Venjar–Langset på Dovrebanen og Follobanen. I tabellen under er derfor rutetilbudet i 2014 sammenlignet med rutetilbudet i 2025 på de to aktuelle IC-strekningene. Tabellen viser redusert reisetid og økt frekvens.

Inkluderer avganger i begge retninger, på en virkedag.	R14			R25			Forbedring		
	Snitt	Raskeste	Antall	Snitt	Raskeste	Antall	Snitt	Raskeste	Antall
RE10 Oslo-Lillehammer	02:14	02:06	36	02:07	01:55	36	00:07	00:11	0
RE20 Oslo-Halden	01:46	01:42	42	01:34	01:31	44	00:12	00:11	2

Det er verdt å minne om at utbyggingen av flere av IC-strekningene fikk oppstart under den forrige Høyre-regjeringen og at store deler av bevilgningene skjedde i denne perioden, mens det kun var prosjektet Rogfast på E39 som fikk oppstart i samme periode.

Med hilsen


Jon-Ivar Nygård