



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

25/3626-

3. juli 2025

Svar på spørsmål nr 2691 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Liv Kari Eskeland til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Spørsmål

Om en også inkluderer Sandbukta-Moss-Såstad i regnestykket for intercity, hvor mye vil det koste å ferdigstille Indre Intercity?

Svar

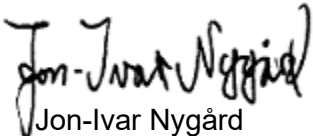
Fra og med 2026 er det beregnet at gjenstående produksjon på Indre Intercity er om lag 50 mrd. kroner. Dette inkluderer sluttkostnader for Follobanen og fullføring av arbeidene som er i gang på Dovre-, Østfold- og Vestfoldbanen. Videre inkluderer beregningen de siste prosjektene som vil fullføre Indre Intercity: dobbeltspor Haug–Seut og andre nødvendige tiltak for to tog i timen Oslo–Fredrikstad. Det er stor usikkerhet om anslagene.

Tabellen nedenfor viser hvordan kostnadene fordeles mellom ulike effektpakker.

IC-UTBYGGING, PRODUKSJON 2014-2025 OG GJENSTÅENDE PRODUKSJON FRA 2026

Infrastrukturavtaler IC - effektpakker	SUM T.O.M 2025	Prognose gjenstående produksjon
E02 - Flere og raskere tog på Østfoldbanen (Oslo-Ski)	38,4	0,8
E03 - Flere og raskere tog på Østfoldbanen (Oslo-Moss)	12,6	13,6
E04 - Flere og raskere tog på Vestfoldbanen (Oslo-Tønsberg)	23,1	3,2
E08 - Flere og raskere tog på Dovrebanen (Oslo-Hamar)	16,4	10,8
E22 - Flere og raskere tog Østfoldbanen (Oslo-Fr.stad)	0,6	19,4
SUM Produksjon Indre IC	91,1	47,8

Med hilsen


Jon-Ivar Nygård