



DET KONGELIGE
SAMFERDSSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President
Karl Johansgate 22
Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
25/3857-

Dato
8. august 2025

Spørsmål nr 2770 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Erlend Larsen til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Spørsmål

Hva vil det koste å innfri Senterpartiets valgløfte, og hva vil spesifikk sambandet mellom Horten og Moss koste staten?

Svar

Regjeringen har lagt til rette for gratis ferjer i samband med under 100 000 passasjerer årlig, samt til øyer og andre samfunn uten veiforbindelse til fastlandet. I tillegg har regjeringen lagt til rette for reduserte ferjetakster på alle øvrige samband. Fylkene har fått penger til dette gjennom økte overføringer over rammetilskuddet, og kompensasjonen utgjør i 2025 om lag 1,1 mrd. 2025-kr.

Tiltakene har så langt i riksveiferjedriften hatt en årlig kostnad på om lag 0,9 mrd. 2025-kr. Tiltakene er innført gradvis, og beløpet er basert på det som opprinnelig var satt av til formålet.

Tabellen under viser anslag for årlig budsjetteffekt av å innføre 100 pst. takstreduksjon på samtlige samband, sammenlignet med dagens ordninger. Beløpene er i mill. 2025-kr.

Kap. 4320, post 04 Billettinntekter fra riksveiferjedriften	-735
Kap. 1320, post 72 Tilskudd til riksveiferjedriften	60
Kap. 572, post 60 Innbyggertilskudd (rammetilskuddet til fylkeskommuner)	510

For kap. 1320 Statens vegvesen, post 72 Tilskudd til riksveiferjedriften, vil takstreduksjon gi merkostnader over posten. For kap. 4320 Statens vegvesen, post 04 Billettinntekter fra

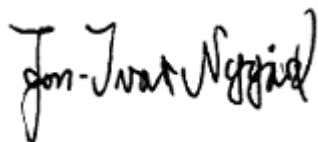
riksveiferjedriften, vil takstreduksjon gi reduserte inntekter over inntektsposten. For kap. 572 Rammetilskudd til fylkeskommuner, post 60 Innbyggertilskudd, vil takstreduksjon gi merkostnader over posten.

Totalt gir anslagene en budsjetteffekt på om lag 1.300 mill. kr.

Kommersielle ferjesamband og samband som ikke inngår ved beregning av ferjekriteriet i inntektssystemet for fylkeskommunene i 2025, er ikke inkludert i ordningene for gratis ferje og reduserte ferjetakster og derfor ikke inkludert i anslagene ovenfor. Riksveiferjesambandet Moss–Horten mottar ikke offentlige tilskudd og er derfor ikke inkludert i anslagene. Rederiets inntekter fra billettsalg og cateringdrift om bord skal dekke kostnadene rederiet har til drift av sambandet. I 2024 var trafikkinntektene til sambandet på om lag 620 mill. 2024-kr (ekskl. mva).

Merk at det i beregningen ikke er tatt høyde for kostnader til ev. kapasitetsendringer. Det er usikkerhet om anslagene.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Jon-Ivar Nygård". The signature is written in a cursive, flowing style.

Jon-Ivar Nygård