



DET KONGELIGE
SAMFERDSSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
25/3931-

Dato
15. august 2025

Spørsmål nr 2844 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Erlend Wiborg til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Spørsmål:

Jeg tillater meg å stille følgende spørsmål til skriftlig besvarelse til samferdselsministeren:
Hva er passasjertallene for hver enkelt togstasjon i Østfold, både på vestre og østre linje årlig de siste 15 årene?

Svar:

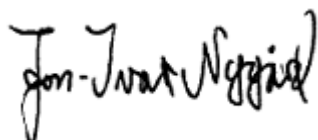
Under er en tabell fra Jernbanedirektoratet med passasjertall for stasjoner i Østfold fra 2012 til 2024, altså de siste 13 årene. I trafikkavtalene mellom Samferdselsdepartementet og NSB for årene før 2012, er antall reisende per stasjon ikke definert som fast rapporteringskrav per tertial eller per år. NSB skulle heller på forespørsel oversende trafikk tall til departementet for den årlige trafikk tellingen som ble gjennomført. Hverken Samferdselsdepartementet eller Jernbanedirektoratet har funnet dokumenter i arkivene som indikerer at en slik årlig oversikt per stasjon er oversendt.

Jernbanedirektoratet gjør oppmerksom på at passasjertallene i tabellen er estimerer, og er påvirket av endringer i tellemetode og operatør gjennom tidsperioden. Det har vært flere endringer i modeller og metoder, som kan gi brudd i tidsserien, og nivåforskjeller som ikke skyldes reell trafikk endring. For eksempel begynte NSB med automatiske passasjertellinger i 2017, mens Jernbanedirektoratets statistiske modell ble tatt i bruk fra og med 2023. Tallene i tabellen egner seg derfor best til overordnede trendvurderinger. Direkte år-for-år-sammenligninger bør tolkes med stor forsiktighet.

År	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Stasjon	Antall av- og påstigninger	Antall av- og påstigninger	Antall av- og påstigninger	Antall av- og påstigninger	Antall av- og påstigninger	Antall av- og påstigninger	Antall av- og påstigninger	Antall av- og påstigninger	Antall av- og påstigninger	Antall av- og påstigninger	Antall av- og påstigninger	Antall av- og påstigninger	Antall av- og påstigninger
Askim	353 163	439 871	423 146	486 816	466 540	416 223	458 167	470 146	270 180	300 918	402 445	463 647	517 682
Eidsberg	957	2 302	1 162	195	832	1 075	1 306	1 507	854	390	748	595	973
Fredrikstad	791 169	755 594	806 799	856 385	783 681	835 964	869 564	900 177	454 474	423 812	671 308	722 383	861 231
Halden	273 716	244 851	280 013	308 153	301 564	307 469	436 634	346 000	169 360	170 988	246 922	272 692	360 906
Heia	2 874	410	147	19	252	1 177	1 249	1 313	823	350	700	772	976
Kambo	196 706	138 607	146 021	157 567	143 381	147 817	160 861	180 933	93 103	94 642	140 046	202 644	218 746
Knapstad	106 503	106 829	99 755	109 017	97 405	92 333	100 157	104 242	58 889	60 257	85 839	98 567	107 424
Kornsjø	4 064	218		80									
Langnes	23 882												
Moss	1 170 022	1 251 901	1 299 435	1 421 327	1 348 714	1 079 464	1 125 783	1 142 956	645 639	687 780	978 785	1 203 654	1 532 573
Mysen	250 678	244 178	238 153	279 049	253 889	216 269	230 152	244 004	155 008	176 433	225 185	252 968	284 305
Næringsparken	37 991												
Råde	158 246	150 847	185 514	219 108	235 967	249 497	263 371	286 159	127 290	121 045	213 392	241 392	305 849
Rakkestad	15 643	16 797	12 939	1 784	6 369	9 988	9 720	10 978	7 932	7 010	9 565	39 305	123 505
Rygge	209 170	216 396	223 222	233 010	212 727	134 575	156 341	173 213	86 919	91 065	192 746	131 418	167 651
Sarpsborg	258 824	238 384	264 472	289 838	278 280	298 806	313 552	328 855	180 878	168 933	276 114	308 073	359 707
Slitu	6 898	7 905	11 788	15 458	15 793	17 480	22 329	23 478	15 477	10 097	19 773	20 933	22 494
Spydeberg	194 235	189 582	185 432	213 974	203 561	183 516	208 355	213 470	120 803	130 759	177 084	201 756	220 532
Tomter	156 563	138 902	125 609	127 988	118 203	121 771	134 911	141 067	78 957	84 936	121 100	153 111	174 900
Total	4 211 304	4 143 574	4 303 607	4 719 768	4 467 158	4 113 424	4 492 452	4 568 498	2 466 586	2 529 415	3 761 752	4 313 910	5 259 456

Tabellen følger også vedlagt i Excel-format.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård

Vedlegg