



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

25/3966-

25. august 2025

**Svar på spørsmål nr 2887 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant
Mona Fagerås til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård**

Spørsmål

Hvor stor prosentandel av de totale midlene som ble bevilget til veisektoren i statsbudsjettetene siste fire år gikk til vedlikehold, skred og rassikring av veiene våre?

Svar

Riksveg

Tabellen nedenfor viser regnskapstall for vedlikehold av riksveger Statens vegvesen har ansvar for. Tabellen viser også totalsummen for kap. 1320 Statens vegvesen og tallene i parentes viser vedlikehold sin andel av ressursbruken til Statens vegvesen. Regnskapstall for 2025 foreligger først i 2026. Vegene Nye Veier AS har ansvaret for er nybygde, og selskapets utgifter til vedlikehold av disse er lave og oppgis derfor ikke i tabellen.

	<i>i mill. kr (prosentandel av kap. 1320 Statens vegvesen i parentes)</i>		
Formål	2022	2023	2024
Vedlikehold av riksveger	2 987 (9,0 %)	4 983 (14,5 %)	4 103 (12,0 %)
Sum kap. 1320 Statens vegvesen	33 335	34 337	34 255

Det bevilges ikke lenger midler til skredsikringsformål på riksveg på en egen budsjettpost. Fra og med statsbudsjettet for 2022 ble kap. 1320 Statens vegvesen, post 31 Skredsikring riksveger, slått sammen med post 30 Riksveginvesteringer. Dette er blant annet fordi flere prosjekter handler både om skredsikring og om annen framkommelighet. Ettersom noen prosjekter har skredsikring som hovedformål, mens andre prosjekter har skredsikring som ett av formålene er det krevende å gi et beløp for ressursbruken til skredsikring av riksveier.

Regjeringen har satt i gang flere større prosjekter som skal løse skredproblematikk. Eksempelvis er hovedformålet med prosjektet rv. 13 Lovraeidet–Rødsliane (prognose for sluttkostnad på om lag 1,2 mrd. kr) å gi ny skredsikker vei på en skredutsatt strekning i Suldal kommune, hovedformålet med E45 Kløfta (prognose for sluttkostnad på 1,8 mrd. kr) er å fjerne en skredutsatt strekning i Alta kommune og Fellesprosjektet Vossebanen/E16 Arna–Stanghelle (prognose for sluttkostnad på om lag 41,2 mrd. kr) vil gi ny veg som erstatter skredutsatte veger i Bergen kommune og Vaksdal kommune. Nye Veier gjennomfører skredsikringstiltak på riksvegene selskapet har ansvaret for. Det er blant annet startet opp skredsikringstiltak på rv. 13 Djupevik–Kviturtunnelen i Ullensvang kommune.

Det blir også gjennomført skredsikringstiltak som helt eller delvis finansieres over drifts- og vedlikeholdsbudsjettet til Statens vegvesen. Statens vegvesen gjennomfører og videreutvikler tiltak innenfor skredovervåkning og skredutløsning. Skredovervåkning innebærer å detektere skred og automatisk stenge og gjenåpne veger. Skredutløsningstiltak kontrollerer skred ved å sprengte dem mens vegen er stengt. Disse metodene er kostnadseffektive alternativer og supplement til fysiske sikringskonstruksjoner.

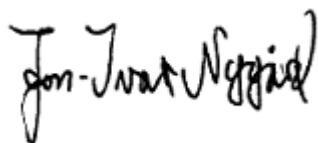
Fylkesveger

I fylkeskommuneregnskapet til Statistisk sentralbyrå (SSB) rapporterer fylkeskommunene samlet for drift og vedlikehold, og vi har derfor ikke separate tall for vedlikehold av fylkesveger. Tabellen viser brutto driftsutgifter fratrukket avskrivninger. Regnskapstall for 2025 foreligger først i 2026.

<i>i mill. kr</i>			
Formål	2022	2023	2024
Driftsutgifter fylkesveg (inkl. vedlikehold)	9 822	11 098	11 461

Fylkeskommunene rapporterer ikke på samlet ressursbruk til skredsikring av fylkesveger i SSBs fylkeskommuneregnskap, og vi kan derfor ikke oppgi hvor stor andel av ressursbruken til fylkesveg som går til skredsikring.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård