



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets Presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
25/5052-

Dato
5. november 2025

Spørsmål nr 238 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Bård Hoksrud til samferdselsminister Jon- Ivar Nygård

Spørsmål

Kan statsråden fremlegge en oversikt over pågående utbyggingsprosjekter i Statens vegvesens samlede portefølje, herunder OPS-prosjekter, med en prosjektkostnad utover 750 mill.kr samt redegjøre for om prosjektene har en fremdrift som tilsier åpning i tråd med opprinnelig plan og om bevilgningen foreslått i Prop.1 er tilstrekkelig for å bidra til rasjonell fremdrift i det enkelte prosjekt?

Svar

Statlige investeringsprosjekter med anslått kostnadsramme over terskelverdien på 1 mrd. kroner skal følge kravene til utredning, planlegging og kvalitetssikring i statens prosjektmodell, herunder gjennomgå ekstern kvalitetssikring ved to kontrollpunkter før prosjektet eventuelt legges frem for Stortinget.

Samferdselsdepartementet har lagt denne terskelverdien til grunn for vår oppfølging av store prosjekter. Hvert tertial rapporterer Statens vegvesen på kostnader og framdrift for de store prosjektene. Per andre tertial (31. august 2025) er bildet som følger:

Prosjekt	Opprinnel ig planlagt trafikk- åpning	Prognose/ faktisk trafikk- åpning	Referanse for opprinneli g framdrift	Kommentar
----------	---	--	---	-----------

Ring 1 RKV Hammerborgstunnelen	2027	aug. 27	Prop. 118 S (2022- 2023)	
E18 Lysaker - Ramstadsletta	2028	mar. 28	Prop. 38 S (2019- 2020)	Vestgående løp ventes åpnet i 2027 – østgående i mars 2028.
E18/E39 Gartnerløkka - Kolsdalen	2026	sep. 28	Prop. 95 S (2020- 2021)	Forsinkelser i prosjekteringsfasen førte til forsinket anleggsstart for hovedentreprisen. I tillegg har det vært fremdriftsutfordringer i anleggsarbeidene.
E134 Oslofjordforbindelsen - byggetrinn 2	2032	mar. 33	Prop. 88 S (2023- 2024)	
Rv. 555 Damsgård- / Nygårdtunnelen (TSF)	2025	jun. 28	Prop. 29 S (2020- 2021)	Kontraktstrategien ble endret fra en samlet entreprise til to separate entrepriser pr. tunnel, som blir gjennomført suksessivt. Dette har ført til at anleggsperioden har blitt forlenget.
E39 Rogfast	2031	aug. 33	Prop. 105 S (2016- 2017), justert i Prop. 54 S (2020- 2021)	Det ble innført en ny bransjestandard for tunnelbyggetid i 2020, som har fått konsekvenser for framdriften i dette prosjektet
E39 Betna-Vinjeøra- Stormyra	2024	sep. 26	Prop. 110 S (2018- 2019)	Framdriften i prosjektet er forsinket som følge av krevende grunnforhold.
Rv. 13 Lovraeidet - Rødsliane	2028	jun. 30	Prop. 88 S (2023- 2024)	Forsinkelser i anskaffelsesprosessen resulterte i utsatt anleggsstart. I tillegg

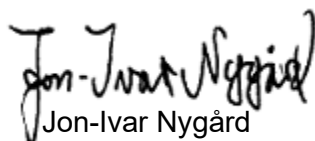
				er framdriftsplanen justert, og byggetiden forlenget i forhold til opprinnelig forutsatt.
E134 Røldal - Seljestad	2031	okt. 30	Prop. 44 S (2023-2024)	
E16 Bjørum - Skaret	2022	01.01.2026 *	Prop. 46 S (2016-2017)	*Sikkerhetstesting pågår, hefter noe usikkerhet rundt åpningstidspunkt. Oppstart av prosjektet ble vesentlig forsinket som følge av behov for omregulering som følge av endrede forutsetninger i forbindelse med Ringeriksbanen, samt overgang til totalentreprise.
E16 Lærdalstunnelen	2031	apr. 31	Prop. 193 S (2020-2021)	
Fellesprosjektet E16 Arna - Stanghelle	2038	okt. 39	Prop. 97 S (2024-2025)	
E136 Breivika-Lerstad	2025	sep. 27	Prop. 201 S (2020-2021)	Forsinkelsene i prosjektet skyldes behov for omreguleringer av deler av strekningen.
E6 Helgeland sør	2025	nov. 25	Prop. 148 S (2014-2015)	Anslag for forventet trafikkåpning ikke oppgitt i Prop. 148 S
E8 Sørbotn-Laukslett	2025	jul. 27	Prop. 1 S (2021-2022)	Forventet trafikkåpning er justert til 2027 ifm Prop. 1 S (2023-2024). Utlysningen av prosjektet ble forsinket, som følge av forsinkelser i prosjekteringsfasen.

				Dette har medført at tidspunktet for trafikkåpning også er utsatt
E6 Megården-Sommerset	2031	okt. 31	Prop. 44 S (2023-2024)	
E45 Kløfta	2029	nov. 29	Prop. 97 S (2024-2025)	

Som det går fram av tabellen over er mange av prosjektene forsinket i forhold til det som var forutsatt ved investeringsbeslutning. Det er ulike grunner til dette, men det er viktig å presisere at årsaken til forsinkelser i framdriften ikke skyldes manglende bevilgninger til prosjektene.

Regjeringen har i sitt budsjettforslag for 2026 lagt til grunn tilstrekkelige rammer til at prosjektene skal kunne gjennomføres rasjonelt. Det er alltid en viss usikkerhet i hva som vil være faktisk pådrag på prosjektene i budsjettåret. Fullmakter til å omdisponere mellom poster er viktig for å kunne håndtere eventuelle endringer gjennom året.

Med hilsen


Jon-Ivar Nygård