



DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets presidentskap
Ekspedisjonskontoret
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
25/6562-

Dato
26. november 2025

Spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 478 fra stortingsrepresentant Maren Grøthe om de samlede avgiftene på bruk og eie av bensin- og dieserbiler

Jeg viser til brev 17. november 2025 fra Stortingets president vedlagt spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 478 fra stortingsrepresentant Maren Grøthe.

Spørsmål:

«Med utgangspunkt i regjeringens budsjettforslag, hva er de samlede avgiftene på bruk og eie av bensin- og dieserbiler for 2026, hva var disse avgiftene for hvert år i perioden 2013 til 2025, og hvor langt tilbake må man for å finne høyere avgifter på bensin, diesel og kjøretøy i Norge?»

Begrunnelse:

Norge er et langstrakt land og folk over hele landet er helt avhengig av å kjøre bil i sin hverdag. Regjeringen legger med sitt budsjettforslag opp til å øke flere avgifter av betydning for mange bilister. Det er ønskelig at svaret gir en oversikt over samlede særavgifter per liter bensin og mineralolje samt trafikkforsikringsavgiften (tidl. årsavgift) på personbiler for hvert år og målt i faste priser.»

Svar:

Ved sammenlikning av avgiftssatser over tid bør den generelle prisveksten i samfunnet korrigeres ut. I dette svaret er løpende avgiftssatser omregnet til faste 2026-kroner ved bruk av Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks (KPI). For årene 2025 og 2026 er Finansdepartementets anslag på KPI-vekst i Meld. St. 1 (2025–2026) *Nasjonalbudsjettet 2026* benyttet.

Tabell 1 viser de årlige avgiftene på eie av personbil med forbrenningsmotor. Årsavgiften var en årlig avgift. Årsavgiften ble fra 2018 erstattet av trafikksikringsavgiften. Satsene i trafikksikringsavgiften er per dag. Trafikksikringsavgiften omregnes til en årlig avgift ved å multiplisere satsene med 365.

For 2026 foreslår regjeringen at trafikksikringsavgiften for personbiler med forbrenningsmotor settes til 6,52 kroner per dag, tilsvarende 2 380 kroner per år. Dette er en reell videreføring av avgiftsnivået i 2025 og er det laveste nivået på årlige avgifter på eie av personbiler med forbrenningsmotor siden årtusenskiftet, se tabell 1.

«Bensin» og «diesel» som omsettes i det norske drivstoffmarkedet, er blandingsprodukter som består dels av fossilt drivstoff og dels av biodrivstoff. Andelen fossilt drivstoff er omfattet av både CO₂-avgift og veibruksavgift, mens andelen biodrivstoff er omfattet av veibruksavgift. Å beregne samlede avgifter på bensin og diesel krever derfor at det gjøres forutsetninger om andel biodrivstoff i drivstoffblandingen. Den gjennomsnittlige innblandingen av biodrivstoff har økt over perioden. Videre har grunnlaget for veibruksavgiften på biodrivstoff endret seg. Som en forenkling ses det her på avgiftene på ren fossil bensin og ren fossil mineralolje. Det betyr at det ses bort fra innblanding av biodrivstoff i bensin og diesel.

Tabell 2 viser særavgiftene på bensin, mens tabell 3 viser særavgiftene på mineralolje.

For 2026 foreslår regjeringen at de samlede særavgiftene på bensin settes til 8,05 kroner per liter. Dette er det høyeste avgiftsnivået siden 2019, se tabell 2. I 2019 var de samlede særavgiftene på bensin 8,15 2026-kroner per liter.

For 2026 foreslår regjeringen at de samlede særavgiftene på mineralolje settes til 7,42 kroner per liter. Dette er det høyeste avgiftsnivået siden 2000, se tabell 3. I 2000 var de samlede særavgiftene på mineralolje 7,64 2026-kroner per liter.

Tabell 1 Avgifter på eie av personbil med forbrenningsmotor. Kroner

	Løpende kroner			Faste 2026-kroner
	Årsavgift (per år)	Trafikksforsikringsavgift (per dag)	Årlig avgift på eie (per år)	Årlig avgift på eie (per år)
2000	2 005		2 005	3 728
2001	2 265		2 265	4 092
2002	2 310		2 310	4 120
2003	2 360		2 360	4 105
2004	2 755		2 755	4 774
2005	2 815		2 815	4 801
2006	2 865		2 865	4 776
2007	2 915		2 915	4 825
2008	2 600		2 600	4 147
2009	2 740		2 740	4 278
2010	2 790		2 790	4 252
2011	2 840		2 840	4 273
2012	2 885		2 885	4 313
2013	2 940		2 940	4 303
2014	2 995		2 995	4 294
2015	3 060		3 060	4 295
2016	3 135		3 135	4 247
2017	2 820		2 820	3 752
2018		7,85	2 865	3 710
2019		7,97	2 909	3 685
2020		8,12	2 964	3 708
2021		8,40	3 066	3 707
2022		8,15	2 975	3 400
2023		8,38	3 059	3 313
2024		7,60	2 774	2 914
2025		6,38	2 329	2 380
2026		6,52	2 380	2 380

Kilder: Finansdepartementet og Statistisk sentralbyrå.

Tabell 2 Særavgifter på bensin. Kroner per liter

	Løpende kroner			Faste 2026-kroner
	CO ₂ -avgift	Veibruksavgift	SUM særavgifter	SUM særavgifter
2000	0,94	4,34	5,28	9,82
2001*	0,72	3,90	4,62	8,35
2002	0,73	3,81	4,54	8,10
2003	0,75	3,89	4,64	8,07
2004	0,76	3,96	4,72	8,18
2005	0,78	4,03	4,81	8,20
2006	0,79	4,10	4,89	8,15
2007	0,80	4,17	4,97	8,23
2008*	0,82	4,31	5,13	8,17
2009	0,84	4,46	5,30	8,27
2010	0,86	4,54	5,40	8,23
2011	0,88	4,62	5,50	8,27
2012	0,89	4,69	5,58	8,34
2013	0,91	4,78	5,69	8,33
2014	0,93	4,87	5,80	8,32
2015	0,95	4,87	5,82	8,17
2016	0,97	4,99	5,96	8,07
2017	1,04	5,19	6,23	8,29
2018	1,16	5,17	6,33	8,20
2019	1,18	5,25	6,43	8,15
2020	1,26	4,91	6,17	7,72
2021	1,37	5,01	6,38	7,71
2022	1,78	4,95	6,73	7,69
2023	2,21	4,70	6,91	7,48
2024	2,72	4,62	7,34	7,71
2025	3,25	4,16	7,41	7,57
2026	3,80	4,25	8,05	8,05

* Avgiftssatsene ble endret 1. juli. Tabellen viser et gjennomsnitt av avgiftssatsene i 1. og 2. halvår.

Kilder: Finansdepartementet og Statistisk sentralbyrå.

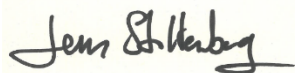
Tabell 3 Særavgifter på mineralolje. Kroner per liter

	Løpende kroner			Faste 2026-kroner
	CO ₂ -avgift	Veibruksavgift	SUM særavgifter	SUM særavgifter
2000*	0,47	3,64	4,11	7,64
2001*	0,48	2,88	3,36	6,07
2002	0,49	2,77	3,26	5,81
2003	0,50	2,83	3,33	5,79
2004	0,51	2,88	3,39	5,87
2005	0,52	2,92	3,44	5,87
2006	0,53	3,02	3,55	5,92
2007	0,54	3,07	3,61	5,98
2008*	0,55	3,40	3,95	6,30
2009	0,57	3,50	4,07	6,35
2010	0,58	3,56	4,14	6,31
2011	0,59	3,62	4,21	6,33
2012	0,60	3,68	4,28	6,40
2013	0,61	3,75	4,36	6,38
2014	0,62	3,82	4,44	6,37
2015	1,09	3,36	4,45	6,25
2016	1,12	3,44	4,56	6,18
2017	1,20	3,80	5,00	6,65
2018	1,33	3,75	5,08	6,58
2019	1,35	3,81	5,16	6,54
2020	1,45	3,62	5,07	6,34
2021	1,58	3,58	5,16	6,24
2022	2,05	3,52	5,57	6,37
2023	2,53	2,92	5,45	5,90
2024	3,17	2,71	5,88	6,18
2025	3,79	2,69	6,48	6,62
2026	4,42	3,00	7,42	7,42

* Avgiftssatsene ble endret 1. juli. Tabellen viser et gjennomsnitt av avgiftssatsene i 1. og 2. halvår.

Kilder: Finansdepartementet og Statistisk sentralbyrå.

Med hilsen



Jens Stoltenberg