



DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets presidentskap

Deres ref

Vår ref

Dato

25/7206-

9. januar 2026

Svar på spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 821 fra stortingsrepresentant Frank Edvard Sve om utviklingen innen transport, bygg og anleggsbransjen sin økonomi siden 2021 og til i dag

Jeg viser til brev 16. desember 2025 fra Stortingets president, vedlagt følgende spørsmål til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Frank Edvard Sve:

Jeg tillater meg å stille følgende spørsmål til skriftlig besvarelse til finansministeren: Kan finansministeren legge fram tall som syner utviklinga innan transport, bygg og anleggsbransjen sin økonomi sidan 2021 og til i dag, målt i økonomisk resultat i dei omtalte bransjane vist pr år, samt synleggjort ordreresservane sin utvikling innan bygg og anlegg vist pr år sidan 2021 og fram til i dag?

Begrunnelse:

Regjeringa ved finansministeren hadde i sitt eige budsjettframlegg planar om ytterlegare auke av drivstoffprisane, frå eit skyhøgt nivå der drivstoffprisane har auka brutalt sidan 2020 og fram til i dag her i landet.

Næringslivet viser til kraftig prisvekst på det meste, ikkje berre på drivstoff, som på mange måtar lammar spesielt transport, bygg og anleggsbransjen her i landet, næringar som sliter med mange konkurser og svekka egenkapital og svekka økonomi.

Svar:

De siste tilgjengelige regnskapstallene for næringene fra Statistisk sentralbyrå (SSB) gjelder 2023, og svaret tar utgangspunkt i disse. For å belyse utviklingen over tid inkluderer svaret også tall tilbake til 2019, slik at situasjonen de senere årene kan sammenlignes med året før vi fikk pandemien, Russlands fullskala invasjon av Ukraina samt en periode med svært høy prisstigning.

Bygge- og anleggsnæringen

Tabell 1: Økonomiske resultat i næringen «Bygge- og anleggsvirksomhet»

	2019	2020	2021	2022	2023
Driftsresultat (mrd. kroner)	34,0	32,1	37,9	33,0	27,0
Egenkapitalandel (prosent)	37,0	38,9	39,6	39,4	38,9

Kilde: Statistisk sentralbyrå: Regnskap for ikke-finansielle aksjeselskaper.

Driftsresultatet i bygge- og anleggsbransjen har avtatt. I 2021 var den høyere enn før pandemien, men har siden falt og var i 2023 lavere enn i 2019. Egenkapitalandelen har på sin side holdt seg relativt stabil og var i 2023 høyere enn i 2019.

Orderreserver brukes ofte som en indikator på fremtidig aktivitet i bransjen. SSBs statistikk over orderreserver i bygg- og anleggsbransjen opphørte i 2018, og siste tilgjengelige tall er fra fjerde kvartal 2017. I mangel av offisiell statistikk kan man se til Norges Banks regionale nettverk og NHOs medlemsundersøkelser for næringens egne forventninger til aktiviteten fremover.

Bygge- og anleggsbedriftene i Regionalt nettverk forventet i fjor økt aktivitet i de to undersøkelsene gjennomført i april–mai og august. Dette var første gang siden starten av 2023 at bedriftene uttrykte optimisme. De forventet da en viss oppgang gjennom høsten og mente at produksjonsbunnen var nådd. I den siste undersøkelsen, gjennomført i desember, nedjusterte bedriftene imidlertid forventningene og rapporterte om en svakere høst enn tidligere ventet. Bedriftene forventer nå et videre fall i første kvartal 2026. NHOs medlemsundersøkelse viser et lignende bilde. En overvekt av bedriftene vurderer både dagens markedssituasjon og utsiktene for de neste seks månedene som svake.

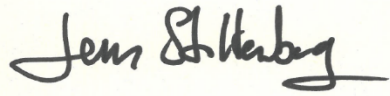
Transportnæringen

Tabell 2: Økonomiske resultat i næringen «Transport og lagring»

	2019	2020	2021	2022	2023
Driftsresultat (mrd. kroner)	27,8	14,6	27,2	54,2	62,8
• Ekskl. utenriks sjøfart	19,6	10,1	12,3	15,1	17,0
Egenkapitalandel (prosent)	41,3	42,3	48,0	45,7	47,4

For næringen transport og lagring steg driftsresultatet markant fra 2021 til 2023. Mye av bedringen skyldes utviklingen i utenriks sjøfart, men selv når denne undernæringen holdes utenfor, har driftsresultatet steget. Også egenkapitalandelen steg i perioden etter 2019.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink on a light yellow background. The signature is written in a cursive style and reads "Jens Stoltenberg".

Jens Stoltenberg