



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President
Karl Johansgate 22
Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
25/5954-

Dato
9. januar 2026

**Svar på spørsmål nr 928 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant
Bård Hoksrud til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård**

Spørsmål:

Hvordan har utviklingen vært i antall ansatte i Statens vegvesen i perioden 2021-2025 samt hvilke nye oppgaver har Statens vegvesen fått i samme periode, ber om oversikt per år?

Svar:

Tabellene nedenfor viser antall arbeidsforhold i Statens vegvesen for årene 2017–2024 og endring i arbeidsforhold 2017–2021 og 2021–2024.

Statens vegvesen	Antall arbeidsforhold							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	7483	7239	6896	4956	4845	4941	4891	5008

	Endring i antall arbeidsforhold	
	2017-2021	2021-2024
	Statens vegvesen	-2 638 (-35,3 prosent) 163 (3,4 prosent)

Kilde: [12623: Ansatte i staten. Årsgjennomsnitt, etter statistikkvariabel, statlig enhet og år. Statistikkbanken](#)

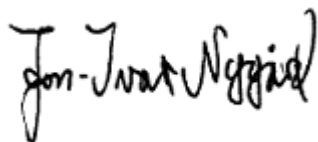
Endringen fra 2019 til 2020 skyldes overføring av administrasjonen av fylkesveger til fylkeskommunene og omorganisering i Statens vegvesen fra regioner til divisjoner.

For å effektivisere driften og redusere sine interne kostnader, har Statens vegvesen de siste årene erstattet konsulenter med egne ansatte på områder der dette er hensiktsmessig. Dette har bidratt til betydelig effektivisering og redusert bruk av konsulenter.

Statens vegvesen har i perioden 2021-2025 også fått nye oppgaver og utvidet ansvar som har gitt økt behov for bemanning som for eksempel:

- Økt tilsyn- og kontrollvirksomhet og økt samarbeid med tilsyn- og kontrolletater som et ledd i å følge opp regjeringens handlingsplan mot sosial dumping og arbeidskriminalitet i transportsektoren
- Økt innsats innenfor automatisk trafikk kontroll. For å håndtere økt kapasitet i fotoboksene, er behovet for stillinger økt i både politiet og Statens vegvesen
- Ny veidataforskrift som stiller økte krav til Statens vegvesen i hovedsak knyttet til ansvaret for de nasjonale tjenestene med tilhørende oppgaver og systemer
- Ny teknologi og tilgang til data bidrar til å utvikle transportsektoren. Innsatsen til teknologi og digitalisering bidrar til å ivareta behovene til brukerne av veinettet og er også viktig for å effektivere rutiner og prosesser i Statens vegvesen. Økt digitalisering gir økt bemanningsbehov i noen deler av etatens virksomhet blant annet innenfor IT, data og analyse mot reduksjoner i andre deler av virksomheten.
- Statens vegvesen har ansvar for å lede styringsgruppene og følge opp statlige forpliktelser i byvekstavtalene. Etter 2021 er det inngått nye byvekstavtaler for tre mindre byområder. Samtidig har aktivitetsnivået i de fire største byområdene med byvekstavtaler økt gjennom vekst i bevilgningene, og en av disse avtalene har blitt reforhandlet.
- Utvidet behov for oppfølging/koordinering av veisektoren etter avvikling av felles veiadministrasjon med fylkeskommune og økte krav til felles rapportering på riks- og fylkesvei
- Økt antall hendelser, henvendelser og objekter som skal styres for veitrafikksentralene.
- Stortinget har vedtatt flere tilskuddsordninger rettet mot hovedsakelig fylkeskommuner, der SVV har ansvaret for å utvikle regelverk og forvalte ordningene.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård