



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President  
Karl Johansgate 22  
Karl Johansgate 22  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

26/464-

5. februar 2026

**Svar på spørsmål nr. 1376 til skriftlig besvarelse fra  
stortingsrepresentant Maren Grøthe til samferdselsminister Jon-Ivar  
Nygård**

Jeg viser til brev av 30. januar 2026.

Spørsmål:

«Hva er samlet innkrevde bompenger i 2025 og forventet i 2026 hhv. (a+b+c) samlet i Norge, (a) kun for bymiljøpakker, (b) kun for øvrige bomringer og (c) kun for bomstasjoner som ikke er en del av bymiljøpakker eller bomringer?»

Svar:

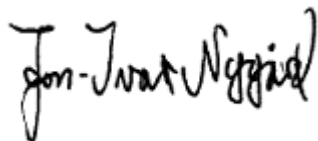
I 2025 er det anslått at de totale passeringsinntektene, det vil si innbetalte bompenger fra passeringer i bomstasjoner og på ferjer med bompengeneinnkreving, var på 16,8 mrd. kr. Jeg vil understreke at dette et foreløpig anslag, og et oppdatert resultat vil bli gjort tilgjengelig av Statens vegvesen i løpet av februar. Prognosen for innbetalte bompenger i 2026 er på 17,3 mrd. kr, og er basert på årlig rapportering fra bompengeselskapene. Denne prognosen vil bli oppdatert i august.

Tabellen under viser hvordan passeringsinntektene er fordelt på bypakker (bompengeprosjekter i byområder med byvekstavtaler, belønningsavtaler eller tilskuddsordningen for byområder som ikke er omfattet av byvekstavtalene) (a), andre vegpakker (b) og strekningsvise prosjekter (c).

Kategori	2025	2026
a) Bypakker	10,3 mrd. kr (61 %)	10,8 mrd. kr (62 %)
b) Vegpakker	1,0 mrd. kr (6 %)	0,8 mrd. kr (5 %)
c) Strekningsvise prosjekter	5,5 mrd. kr (33 %)	5,7 mrd. kr (33 %)
<b>Totale passeringsinntekter</b>	<b>16,8 mrd. kr</b>	<b>17,3 mrd. kr</b>

Alle tall er oppgitt i løpende kroner.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård

Kopi

Statens vegvesen