



DET KONGELIGE
SAMFERDSSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

26/572-

12. februar 2026

**Svar på spørsmål nr 1465 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant
Anne Kristine Linnestad til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård**

Spørsmål

Kan jeg be om en tabell over staten sine utgifter til jernbaneformål, veiformål og samlet for samferdselsformål fra 2010 til 2026, nominelt og 2026-priser?

Svar

Tabellene viser utviklingen i veiformål, jernbaneformål og andre samferdselsformål i årene 2010–2026. Tidsserien er basert på data som inngår i Finansdepartementets realveksttall i Gul bok. Det er gjort en del korrigeringer for å gi mest mulig sammenliknbarhet, ettersom det er mange tekniske endringer over perioden. Dette gjelder blant annet endringer i ansvar mellom forvaltningsnivå, endringer i brutto- eller nettoføringer av inntekter og endringer i merverdiavgiftsloven. I tillegg er det gjort noen sjablongmessige tilpasninger for å gjøre dataene for statlig administrasjon sammenliknbare for hele tidsserien.

Alle beløp er regnskapstall, bortsett fra 2026 som er regjeringens budsjettforslag for 2026 og 2025 som er anslag på regnskap slik det lå i Gul bok 2026. Endelige regnskapstall for 2025 er ikke klare.

Løpende mrd. kroner

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Veiformål	13,7	15,3	16,7	18,4	20,5	23,2	24,9	28,7	31,8
Jernbaneformål	8,9	10,4	11,7	12,6	14,2	18,1	19,7	22,5	22,8
Andre samferdselsformål	4,3	4,4	4,4	5,0	5,6	5,8	6,3	6,6	4,0
Totalt samferdsel	26,9	30,2	32,9	36,1	40,3	47,0	50,8	57,7	58,6

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Veiformål	33,6	39,0	40,7	40,8	42,4	43,6	47,3	50,6
Jernbaneformål	26,8	28,2	30,7	33,2	31,8	31,8	32,8	31,8
Andre samferdselsformål	5,5	12,3	12,5	9,1	13,9	17,6	20,1	19,0
Totalt samferdsel	65,9	79,4	83,9	83,0	88,1	93,0	100,2	101,3

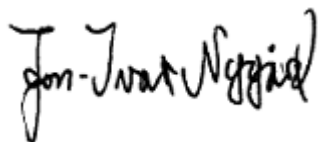
Faste mrd. 2026-kroner

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Veiformål	26,4	27,9	29,8	32,4	35,6	37,4	41,8	46,0	46,8
Jernbaneformål	17,6	19,2	20,2	22,2	27,5	29,3	32,6	31,8	31,1
Andre samferdselsformål	7,6	7,3	8,1	8,7	8,7	9,2	9,4	6,8	7,6
Totalt samferdsel	51,5	54,4	58,0	63,2	71,8	75,9	83,8	84,6	85,5

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Veiformål	45,9	51,6	51,0	47,4	47,1	46,7	48,7	50,6
Jernbaneformål	35,0	36,3	37,9	38,6	35,4	33,9	33,6	31,8
Andre samferdselsformål	8,2	16,6	16,1	10,9	15,5	18,8	20,7	19,0
Totalt samferdsel	89,2	104,5	105,0	96,9	98,0	99,4	103,0	101,3

Jeg gjør oppmerksom på at Bane NOR SF i perioden frem til 2023 bygget seg opp en vesentlig produksjonsgjeld til staten. Det vil si at foretaket fikk tilført mer likviditet enn det brukte, og de regnskapsførte utgiftene over statsbudsjettet var høyere enn faktisk aktivitet i Bane NOR. De siste årene har Bane NOR bygget ned produksjonsgjelden, det vil si at de har brukt mer midler på jernbanen enn de regnskapsførte utgiftene i statsregnskapet tilsier.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård