



DET KONGELEGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President
Karl Johansgate 22
Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Dykkar ref

Vår ref

Dato

26/607-

16. februar 2026

**Svar på spørsmål nr. 1529 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant
Trond Helleland til statsråd Jon-Ivar Nygård**

Spørsmål:

Kan eg be om ein tabell som viser berekna samfunnsnytte (både NNB og NNV, 2026-kroner) for samferdselsprosjekt over 1 mrd kroner som har kommunedelplan, reguleringsplan, ligg i Statens Vegvesens portefølje, Nye Veier sin portefølje, Bane NOR sin portefølje eller i utviklingsporteføljen i NTP?

Svar:

Statens Vegvesen

Statens vegvesen oversendte forslag til prioritering av prosjekt i planporteføljen til Samferdselsdepartementet i mai 2025. Informasjonen som er etterspurd finnes her:

[Porteføljestyring av riksveiinvesteringer | Statens vegvesen](#)

Følgjande prosjekt som inngår i utviklingsporteføljen til Statens vegvesen har kommunedelplan og/eller reguleringsplan:

- E39 Osli-Figgjo
- E18 Ramstadsletta-Nesbru
- E39 Hordfast (Ådland-Svegatjørn)
- E39 Vik-Molde (Møreaksen)
- E39 Ørskogfjellet-Vik
- E6 Narviktunnelen

Det ligg ikkje føre oppdaterte samfunnsøkonomiske berekningar for den samla utviklingsporteføljen til Statens vegvesen. I tråd med føringane i Nasjonal transportplan 2025-2036 har Statens vegvesen i hovudsak prioritert framdrift og utvikling av prosjekta i planporteføljen.

Nye Veier

Tabellen nedanfor viser Nye Veier sin porteføljeplan med utgangspunkt i den offentlige oversikten som selskapet har gitt ut. Oversikten viser både prioriterte og ikke-prioriterte prosjekt. Oversikten inneholdt ikke alle prosjekt som inngår i selskapet sin portefølje. Prosjekt som har et svært umogent plangrunnlag og som har svak samfunnsøkonomisk lønnsend er ikke med i tabellen. Det går fram av tabellen hvilket plangrunnlag som ligger føre for det enkelte prosjekt, eller eventuelle pågående planprosesser.

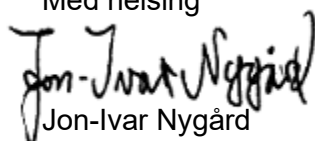
	NNB	Netto nytte mill. 2026-kr	Planstatus
E39 Blørstad-Lyngdal	0,23	1 494	Godkjent reguleringsplan
E6 Ulsberg-Berkåk	0,66	1 740	Godkjent reguleringsplan
E6 Sjøa-Otta	0,18	191	Pågår arbeid med endring av reguleringsplan
E18 Kragerø-Bamble	-0,11	-445	Pågår arbeid med reguleringsplan
E39 Bilstad-Storrshei	-0,11	-1 247	Pågår arbeid med reguleringsplan
E39 Øyna-Bilstad	-0,13	-843	Kommunedelplan
E18 Ytre ringvei	-0,21	-2 586	Godkjent reguleringsplan
E6 Elstad-Frya	-0,37	-971	Pågår arbeid med reguleringsplan
E6 Moelv-Roterud	-0,42	-3 178	Pågår arbeid med reguleringsplan

Bane NOR

Tabellen nedanfor viser effektpakkene/prosjekta som inngår i Bane NOR sin portefølje der bygging ikke er sett i gang og det ligger føre kommunedelplan/reguleringsplan. For to av effektpakkene ligger det ikke føre oppdatert beregning av nettoerverdi (NNV). Bane NOR og Jernbanedirektoratet arbeider med å få på plass dette.

Prosjekt/effektpakke	NNB	NNV (mill. 2026-kr)
Betre lokal- og regiontogtilbud på Austlandet	-0,59	-16 006
Auka kapasitet for kombigods Oslo-Trondheim	-0,77	-10 518
Fleire tog på Østfoldbanen (Oslo-Fredrikstad)	-0,89	-
Fleire tog på Vestfoldbanen: To regiontog i timen Oslo-Skien	-0,95	-
Fleire tog på Jærbanen: Timinuttersintervall Skeiane-Stavanger	-1,00	-3 426
Auka kapasitet for kombigods Oslo-Bergen og Fleire tog på Vossebanen (samla analyse)	0,41	1 347

Med helsing


Jon-Ivar Nygård