



DET KONGELIGE
NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENT

Fiskeri- og havministeren

Stortingets president
Stortinget
0026 Oslo

Deres ref

Vår ref
26/1469-

Dato
5. mars 2026

Spørsmål nr. 1795 til skriftlig besvarelse om skip registrert i NIS og NOR og utvikling siste 5 år

Jeg viser til brev 1. mars 2026 fra Stortingets president, med spørsmål nr. 1795 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Marius Arion Nilsen (FrP).

Spørsmål

«Kan statsråden opplyse hvor mange skip som er registrert i NIS og NOR, utviklingen de 5 siste år, kommentere trenden samt vurderingen av årsaken til trenden.»

Begrunnelse

En sterk flåte under norsk flagg er avgjørende for arbeidsplasser, beredskap og Norges posisjon internasjonalt, spesielt i krisetid. Regjeringen bør ha alle incentiver for å øke både andelen skip under norsk flagg, samt antallet norske sjøfolk. Utflagging innebærer risiko for redusert rekruttering av norske sjøfolk, færre opplærings stillinger og mulige konsekvenser for lønns- og arbeidsvilkår. Det er av interesse å få belyst hvordan de siste årene med uforutsigbare rammevilkår har påvirket antallet registrerte skip

Svar

Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) ble opprettet i 1987 som et svar på utfordringer i den norske skipsfartsnæringen. Hovedformålet var å bevare skip under norsk flagg, forbedre konkurransevilkår for norske skip i utenriksfart, opprettholde sysselsetting av norske sjøfolk, sikre rettsvern og offentlig kontroll ved at skip i NIS er underlagt norsk jurisdiksjon, samt å øke flaggstatens omdømme internasjonalt.

Norsk internasjonalt skipsregister hadde 686 registrerte skip pr. 31. januar 2026, og en tonnasje på 17,4 mill. brt. Dette er om lag samme nivå som i 2020, da det var 695 skip i NIS og en tonnasje på 17,7 mill. brt.

Imellom disse ytterpunktene var det en netto økning i NIS til 744 skip ved årsskiftet 2024/2025. I løpet av 2025 og fram til januar 2026 har det vært en netto nedgang på 58 skip. Tabellen nedenfor viser utvikling i antall skip og tonnasje de seks årene.

År	Skip	Tonnasje (mill. brt)
2020	695	17,723
2021	724	17,600
2022	735	17,594
2023	733	17,333
2024	744	17,429
2025	688	17,219
2026.1	686	17,408

Det er opp til rederiene å velge flagg på sine skip. Når det er sagt, ønsker vi at norske rederier skal velge norsk flagg.

Jeg har bedt Sjøfartsdirektoratet belyse mulige årsaker til nedgangen det siste året. Sjøfartsdirektoratet har vurdert at trygdeavtalene som opphørte med Polen i 2022 og med Latvia i 2024, kan være medvirkende årsak til økt utflagging. I tillegg oppgis det at restriksjoner innført 18. november 2024 knyttet til dispensasjon for russiske skipsførere på NIS-skip har spilt en rolle for rederienes vurderinger.

Når det gjelder Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), har handelsflåten vært på et stabilt nivå på 900 skip +/- 20 skip de siste 12 årene, mens NOR-registeret omfatter over 20 607 skip der over halvparten er fritidsfartøy. Tabellen viser antall skip de siste seks årene.

År	Handelsflåten	Fritidsfartøy	Øvrige Yrkesfartøy	Totalt
2020	911	9 913	10 408	21 232
2021	921	10 056	9 541	20 518
2022	899	10 166	9 296	20 361
2023	898	10 260	9 318	20 476
2024	890	10 300	9 344	20 534
2025	884	10 346	9 375	20 605
2026,1	883	10 347	9 377	20 607

Når det gjelder representanten Nilsens bekymring om rekruttering og kompetanse til sjøs, viser oppdatert statistikk over sjøfolk med norske maritime arbeidsforhold (SSB) at antall sjøfolk på NIS skip har økt i 2025, og at det er flere personer sysselsatt i opplæringsstillinger som kadetter og lærlinger sammenlignet med tidligere år.

Regjeringen har varslet at vi vil gjennomgå den maritime politikken og ruste den for en ny tid, i tråd med Regjeringens plan for Norge. Dette blir et av mine viktigste prosjekter de neste årene. Vi vil fokusere på rekruttering og kompetanse, maritim industri, maritim infrastruktur og grønn omstilling og ny teknologi. Målet er en maritim politikk som gjør Norge tryggere, mer konkurransedyktig og grønnere. Sikkerhet og beredskap vil være et gjennomgående tema: Maritim sektor er viktig for norsk trygghet og er en del av vår samlede beredskap.

Med hilsen



Marianne Sivertsen Næss