

Stortingets President  
Karl Johansgate 22  
0026 OSLO

Dykkar ref

Vår ref

Dato

26/1294-

7. april 2026

## Spørsmål nr. 2115 til skriftleg besvarelse frå stortingsrepresentant Frank Edvard Sve til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

### Spørsmål:

Kan samferdselsministeren sette opp eit grundig oppsett, som syner kva samferdselsprosjekt som ligg inne i gjeldande NTP frå regjeringa dei 6 fyrste åra i planen og i dei 6 siste åra i planen, for heile Møre og Romsdal og for prosjekt som er i samarbeid med andre fylket, slik som til dømes RV 15 Strynefjellet, og kva planstatus disse ulike prosjekta har?

### Svar:

Statens vegvesen si planportefølje følgjer av Stortinget si behandling av Nasjonal transportplan 2025–2036. For dei særskilt prioriterte prosjekta gjeld føringa i Nasjonal transportplan 2025–2036 om at dersom prosjekta ikkje blir endra, gjennom optimalisering eller annan ny informasjon, skal dei gjennomførast først.

Prosjekt i Møre og Romsdal i Statens vegvesens planportefølje:

Prosjekt	Planstatus	Særskilt prioritert
E39 Bjerkeset–Astad	Forslag til reguleringsplan har vært på høyring.	X
Rv. 15 Strynefjellet	Arbeidet med kommunedelplan er satt i gong.	X
E39 Volda–Furene	Reguleringsplanen for strekninga er vedtatt.	

I Nasjonal transportplan er det prioritert enkelte store prosjekt utanfor Statens vegvesens planportefølje. Eit av disse er prosjektet rv. 70 Vikansvingen–Kontrollplassen i Møre og Romsdal. Prosjektet er føresett 100 pst bompengefinansiert som ein del av Bypakke Kristiansund, jf. Prop. 87 S (2024–2025). Førebuande arbeid er sette i gong med sikte på anleggsstart i 2027. Prosjektet er venta opna for trafikk i 2029.

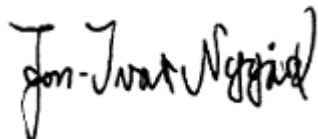
I Nasjonal transportplan er det òg nemnt nokre prosjekt med kostnadsanslag under 1 mrd. kroner som er aktuelle for oppstart i første seksårsperiode. I Møre og Romsdal er E39 Veibustkrysset og to bruer på rv. 70 nemnt. Anleggsarbeida på E39 Veibustkrysset blei sette i gang i november 2025 medan ny Fale bru på rv. 70 i Sunndal kommune er lyst ut i marknaden og det er venta anleggsstart hausten 2026.

Statens vegvesen si gjennomføringsplan er ei konkretisering av korleis etaten vil følgje opp Nasjonal transportplan. Dei har nyleg publisert [Gjennomføringsplan 2026–2031](#), som ligg offentleg på nettstaden deira. I kartløysinga ligg aktuelle tiltak for seksårsperioden. Det er òg mogleg å sortere på fylke.

At eit prosjekt ikkje ligg i gjennomføringsplanen betyr ikkje at det ikkje kan bli aktuelt i løpet av perioden. Prosjekt kan bli billegare eller dyrare, og dei økonomiske rammene er avhengige av dei årlege statsbudsjetta. Det blir derfor understreka at gjennomføringsplanen til Statens vegvesen ikkje er bindande, og at han vil bli oppdatert kvart år.

I porteføljen til Nye Veier ligg deler av strekninga E6/E136 Otta–Dombås–Vestnes i Møre og Romsdal. På strekninga er det inngått vegutbyggingsavtale mellom Samferdselsdepartementet og Nye Veier for framkomsttiltak forbi Veblungsnes og på strekninga Stuguflåten–Raudstøl. Arbeida på tiltaka blei sette i gang hausten 2025. Vidare har forslag til reguleringsplan for strekninga Flatmark–Monge–Marstein vore på høyring, og Nye Veier arbeider no med å vurdere innkomne innspel.

Med helsing



Jon-Ivar Nygård